



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 19 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
257

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

917. Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν τουριστικῶν πλοίων. ... 1
918. Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ στεγανῆς ὑποδιαρρέσεως καὶ εὐσταθείας πλοίων μῆκους μικροτέρου τῶν 31 μέτρων, μεταφερόντων ἐπιβάτας. ... 2

#### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 917

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν τουριστικῶν πλοίων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰ ἄρθρα 5 παράγρ. 3, 32 παράγρ. 2 καὶ 36 παράγρ. 2 τοῦ διὰ τοῦ Ν. Δ/τος 187/1973 κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου.

2. Τὴν ἀπὸ 20 Μαρτίου 1979 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 865/1979 ἀπὸ 24.8.1979 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν.

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως Κανονισμὸς «περὶ ἐπιθεωρήσεως καὶ ἀσφαλείας τουριστικῶν πλοίων».

2. Ἀπὸ τῆς θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, καταργεῖται τὸ Π.Δ. 325/1973 «περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν τουριστικῶν πλοίων».

3. Εἰς τὴν κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ διὰ τοῦ παρόντος κυρουμένου Κανονισμοῦ τουριστικὰ πλοία, δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ ἰσχύουσαι διατάξεις ἐτέρων Διαταγμάτων καὶ Κανονισμῶν αἱ ἀφορῶσαι εἰς θέματα ἀσφαλείας καὶ ἐπιθεωρήσεων πλοίων ὡς καὶ ἐνδιατήσεως ἐπιβατῶν, πλὴν τῶν τοιούτων πρὸς ἀσρητῶς ἀναπέμπει ὁ κυρούμενος Κανονισμὸς καὶ ἐκείνων αἱ

ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὰς προδιαγραφάς, καὶ τὴν καταλληλότητα τῶν σωστικῶν καὶ πυροσβεστικῶν μέσων, τῶν ὑλικῶν κατασκευῆς τοῦ Ναυτιλιακοῦ καὶ τηλεπικοινωνιακοῦ ἐξοπλισμοῦ.

#### ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

«Περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν τουριστικῶν πλοίων»

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄.

Γενικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοεῖται :

(α) Ε.Ε.Π. : Ἡ ἐν Πειραιεὶ ἐδρεύουσα Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

(β) Τουριστικὸν πλοῖον : Πᾶν πλοῖον ἀπασχολούμενον εἰς τὴν ἐκτέλεσιν κυκλικῶν πλόων θαλασσίας περιηγήσεως καὶ ἀναψυχῆς μεταφορικῆς ἱκανότητος μέχρις 25 ἐπιβατῶν.

(γ) Ἐπαγγελματικὸν τουριστικὸν πλοῖον : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν ἐπὶ ναύλῳ μεταφορὰν ἐπιβατῶν.

(δ) Τουριστικὸν πλοῖον ἀναψυχῆς : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐπαγγελματικόν.

(ε) Πλοίαρχος : Ὁ ἐντεταλμένος ἢ πράγματι ἀσκῶν τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.

(στ) Πλήρωμα : Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὁ ὁποσδήποτε χρησιμοποιουμένων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἰανδήποτε ιδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου ἐκτὸς τοῦ Πλοίαρχου.

(ζ) Ἐπιβάτης : Πᾶν πρόσωπον ἐπιβαῖνον τοῦ πλοίου ἐκτὸς :

(ι) Τοῦ Πλοίαρχου καὶ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, καὶ

(ιι) Τῶν κάτω τοῦ ἐνὸς ἔτους παίδων.

(η) Ἐπιβαίνοντες : Ὁ Πλοίαρχος, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.

(θ) Διεθνὴς πλοῦς : Ὁ πλοῦς ἀπὸ τινος Ἑλληνικοῦ λιμένος εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἀντιστρόφως, ὡς καὶ ὁ πλοῦς μεταξὺ λιμένων τῆς ἀλλοδαπῆς.

(ι) Πλοῦς Μεγάλης Ἀκτοπλοίας : Ὁ μὴ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς, μεταξὺ τῶν λιμένων τοῦ ἐσωτερικοῦ.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδακτικῶς οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κέρκυραν - Βόρειον Ἑλλάδα, Μυτιλήνην - Κρήτην καὶ Δωδεκάνησον.

(ια) Πλοῦς Μικρᾶς Ἀκτοπλοῦς : Ὁ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποῦ τοῦ πλοῖου δὲν ἀπομακρύνεται πλέον τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων τῆς πλησιεστέρας ἀκτῆς.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδεστικῶς οἱ πλοῖες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κυκλάδας, Β. Σποράδας, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, λιμένες Ἀκαρνανίας καὶ Ἀμβρακικοῦ, προεκτεινόμενοι ἕστω καὶ μέχρι Κερκύρας ἢ Πελοποννήσου ἀνατολικῶς τοῦ Ταϊνάρου.

(ιβ) Πλοῦς Περιορισμένης ἐκτάσεως : Ὁ βραχυχρόνιος πλοῦς ἐντὸς ἐνὸς ἡ καὶ ἐτέρου συνεχόμενου πρὸς αὐτὸν κόλπου, ὡς καὶ εἰς προσηπτιζόμεναι ἐντὸς ἡ ἐκτὸς κόλπων θαλασσίας περιοχάς, ὁ ὁποῖος διενεργεῖται συνήθως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας. Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ἐνδεστικῶς, οἱ πλοῖες ἐκ Πειραιῶς πρὸς λιμένας Σαρωνικοῦ καὶ Ἀργολικοῦ ἐκ λιμένων ἐντὸς τοῦ Ν. ἢ Β. Εὐβοικοῦ πρὸς λιμένας Ν. ἢ Β. Εὐβοικοῦ μέχρι Βόλου, ἐκ λιμένων ἐντὸς Κορινθιακοῦ πρὸς λιμένας Κορινθιακοῦ μέχρι Πατρῶν.

(ιγ) Τοπικὸς πλοῦς : Ὁ πλοῦς μεταξύ λιμένων ἢ ὁρμῶν κειμένων ἀπ' ἀλλήλων εἰς ἀπόστασιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 6 μίλια.

(ιδ) Ἡμερινὸς πλοῦς : Ὁ ἐκτελούμενος μεταξύ τῶν ὥρῶν 06.00 ἕως 22.00 κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον καὶ 05.00 ἕως 23.00 κατὰ τὴν θερινὴν τοιαύτην καὶ τοῦ ὁποῦ ἡ συνολικὴ διάρκεια δὲν ὑπερβαίνει τὰς 12 ὥρας.

(ιε) Π.Α.Ζ.Ε.Θ. : Ἡ ἐκάστοτε ἰσχύουσα Διεθνὴς Σύμβασις περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ.

(ιστ) Νέον τουριστικὸν πλοῖον : Τὸ τουριστικὸν πλοῖον τοῦ ὁποῦ ἡ ἐγγραφὴ εἰς τὰ Ἑλληνικά Νηολόγια, ἡ ἡ κατασκευὴ τοῦ ἡ μετασκευὴ τοῦ εἰς τουριστικὸν πλοῖον θὰ ἀρχίσῃ μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(ιζ) Ὑπάρχον τουριστικὸν πλοῖον : Τὸ τουριστικὸν πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι νέον.

#### Ἄρθρον 2.

##### Ἐφαρμογή.

1. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται ἐπὶ τῶν κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἀρθροῦ 1 περίπτ. β' τοῦ παρόντος, τουριστικῶν πλοίων :

(α) Ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, καὶ

(β) Ὑπὸ ξένην σημαίαν, ὅπου ρητῶς ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος προβλέπεται.

2. Ἐπὶ τῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων παραλαμβανόντων ἄνω τῶν 25 ἐπιβατῶν, ἐφαρμόζονται αἱ σχετικαὶ πρὸς τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα οἰκεῖαι διατάξεις τῆς κειμένης νομοθεσίας.

3. Ἐπὶ τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς, παραλαμβανόντων ἄνω τῶν 25 ἐπιβατῶν, ἐφαρμόζονται αἱ διὰ τὴν κατηγορίαν τῶν προβλεπόμεναι διατάξεις τῆς κειμένης νομοθεσίας.

4. Τὰ τουριστικὰ πλοῖα ὀλικῶς μήκους κάτω τῶν 6 μέτρων ἢ ὀλικῶς χωρητικότητος κάτω τῶν 5 κόρων, δὲν ὑπάρχοντα στὶς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Ταῦτα ἐπιθεωροῦνται καὶ ἐλέγχονται ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν κατὰ τὰς ὁδηγίας τῆς Ε.Ε.Π.

#### Ἄρθρον 3.

##### Κατηγορίαι τουριστικῶν πλοίων.

1. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ τὰ τουριστικὰ πλοῖα, κατατάσσονται εἰς τὰς ἀκολουθοῦσας Κατηγορίας :

(α) Κατηγορία I : Τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας τινὰς τῶν ὁποίων εἶναι διεθνεῖς πλόες.

(β) Κατηγορία II : Τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας ἀπὸ Τοπικῶς μέχρι καὶ Μεγάλης Ἀκτοπλοῦς.

(γ) Κατηγορία III : Τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας ἀπὸ Τοπικῶς μέχρι καὶ Μικρᾶς Ἀκτοπλοῦς.

(δ) Κατηγορία IV : Τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας Τοπικῶς καὶ περιορισμένης ἐκτάσεως.

2. Τουριστικὰ πλοῖα μεταφέροντα μέχρι 12 ἐπιβάτας, ἐκτελοῦντα βραχεῖς Διεθνεῖς πλόας, δύνανται νὰ ὑπαχθῶν εἰς μίαν τῶν ἀνωτέρω Κατηγοριῶν II-III-IV ἀναλόγως τῆς ἐκτάσεως καὶ τῶν οὐσιαστικῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ πλοῦ.

3. Τουριστικὰ πλοῖα μεταφέροντα ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, ἐκτελοῦντα βραχεῖς Διεθνεῖς πλόας, δέον ὅπως συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν τῶν διατάξεις τῶν Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ καὶ Δ.Σ. Γραμμῶν Φορτώσεως.

4. Ἐὰν λόγῳ μεγέθους ἢ ἄλλων χαρακτηριστικῶν ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ καθίσταται πρακτικῶς ἀδύνατος, ἡ Ε.Ε.Π. ἐφαρμόζει τὰς, προβλεπόμενες ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἐξαιρέσεις κατατάσσουσα τὰ πλοῖα ταῦτα εἰς μίαν τῶν Κατηγοριῶν II-III-IV τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, ἀναλόγως τῆς ἐκτάσεως καὶ τῶν οὐσιαστικῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ πλοῦ.

#### Ἄρθρον 4.

##### Ἐπιθεωρήσεις τουριστικῶν πλοίων.

1. Ἀπαντα τὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπόκεινται εἰς ἐπιθεωρήσεις πρὸς διαπίστωσιν ὅτι συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν τῶν προβλεπόμεναι ἀπαιτήσεις, ὡς κάτωθι :

(α) Εἰς ἀρχικὴν ἐπιθεωρήσιν πρὸ τῆς θέσεως αὐτῶν ἐν ὑπηρεσίᾳ,

(β) εἰς περιοδικὴν ἐπιθεωρήσιν κατὰ τὰ εἰδικῶς ὑπὸ τοῦ παρόντος ὀριζόμενα,

(γ) εἰς ἐκτάκτους ἐπιθεωρήσεις, ὡςάκις κρίνεται ἀναγκαῖον.

2. Καθ' ἐκάστην ἀρχικὴν ἢ περιοδικὴν ἐπιθεωρήσιν ἀπαντα τὰ τουριστικὰ πλοῖα ἐπιθεωροῦνται ἐν πλῶ καὶ ἐν ξηρᾷ ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς, εἰς τὸ κατάστρωμα, τὰ ἀνοίγματα, τὰς θύρας, ἰσοῦς, ἰστία, μηχανάς, βοηθητικὰ μηχανήματα, ἡλεκτρολογικὰ ἐγκαταστάσεις, πηδάλιον, μέσα ἀσφαλείας ἐν γένει, χώρους ἐνδικοινοβιακῶς καὶ τηλεπικοινωνιακὰ μέσα. Εἰδικώτερον ἐπιθεωροῦνται :

(α) σκάφος : Ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς, κατάστρωμα, ἀνοίγματα ὑπὲρ καὶ ὑπὸ τὴν ἰσαλον, στεγανὰ θύραι, φρακταί, ὑπερκατασκευὴ, ἰστοί, ἰστία, ἀγκυρες, ἀλυσσίδες καὶ διατάξεις ἀποχετεύσεως καὶ ἐξαγωγῆς.

(β) κύρια μηχαναί : Αἱ μηχαναὶ προώσεως δοκιμάζονται ἐν λειτουργίᾳ πρόσω ἀνάποδα καὶ κράτει καὶ ἐλέγχονται τὰ βοηθητικὰ μηχανήματα, τὰ συστήματα ψύξεως καὶ λιπάνσεως, χοάνες καὶ ἔλικες.

(γ) σύστημα ἐκκινήσεως : Ἐν λειτουργίᾳ.

(δ) μηχανισμὸς ἐλέγχου : Ὀπτικῶς καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν λειτουργίας τῶν μηχανῶν.

(ε) βοηθητικὰ μηχανήματα : Ἐν λειτουργίᾳ.

(στ) σύστημα καυσίμου : Αἱ δεξαμεναὶ καυσίμου, τὰ ἐξαεριστικά, αἱ σωληνώσεις καὶ τὰ ἐπιστόμια αὐτῶν, ὡς καὶ οἱ ἐνδείκται τῆς στάθμης καυσίμων.

(ζ) βαλβίδαι θαλάσσης καὶ φρακτῶν : Ὀπτικῶς καὶ ἐν λειτουργίᾳ.

(η) Ὑδροσυλλέκται καὶ συστήματα στραγγίσεως, φύλτρα, σωληνώσεις καὶ ἡ λειτουργία τῶν ἀντλιῶν.

(θ) Ἡλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις : Ἀγωγοὶ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος, μώσεις, διακόπται, ἀσφάλειαι, γεννήτριαι, κινητήρες καὶ συσσωρευτές.

(ι) Μέσα ἀσφαλείας : Σωστικά, πυροσβεστικά καὶ λοιπὰ μέσα ἀσφαλείας τοῦ πλοῖου, ἐλέγχονται λεπτομερῶς.

(ια) Συσκευαί, ὄργανα καὶ λοιπὰ μέσα ναυσίπλοας : Ἐν λειτουργίᾳ.

(ιβ) Πηδάλιον : Ἐν λειτουργίᾳ.

(ιγ) Χώροι ἐνδικοινοβιακῶς : Ἀπαντες οἱ χώροι ἐνδικοινοβιακῶς, ὕγιεινῆς, μαγειρείᾳ, κυλικεῖα καὶ τὰ διατιθέμενα μέσα λεπτομερῶς.

(ιδ) Τηλεπικοινωνιακὰ μέσα : Ἐλέγχονται ἐν λειτουργίᾳ.

3. Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ἐκάστης ἐπιθεωρήσεως καὶ ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον συμμορφοῦται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν

του προβλεπόμενης απαιτήσεως, εκδίδεται το οικείο κατά περίπτωση Πιστοποιητικόν αξιοπλοίας.

#### Άρθρον 5.

##### Προδιαγραφαι ειδών εξοπλισμού.

Τὰ απαιτούμενα υπό του παρόντος Κανονισμού διά πάσης κατηγορίας τουριστικά πλοία υλικά, είδη, συσκευαι και έν γένει μέσα εξοπλισμού, σωστικά, πυροσβεστικά, τηλεπικοινωνιακά και λοιπά μέσα πρέπει να πληρούν τους όρους και προδιαγραφάς κατασκευής, κατανομής, τοποθετήσεως, συντηρήσεως και χειρισμού, των οικείων κατά περίπτωση Κανονισμών.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

##### Έπαγγελματικά τουριστικά πλοία.

#### Άρθρον 6.

Υποβλητέα στοιχεία δι' ελληνικά επαγγελματικά τουριστικά πλοία.

1. Διά τόν έφοδιασμόν τών πρώτον τών επαγγελματικών τουριστικών πλοίων διά Πρωτοκόλλου Γενικής Έπιθεωρήσεως (Π.Γ.Ε.) ή Πιστοποιητικού Ασφαλείας (Π.Α.) απαιτείται ή υποβολή εις Ε.Ε.Π. πρὸς έλεγχον, τών κατωτέρω εις τριπλούν στοιχείων, σχεδίων και μελετών :

α. Διά πλοία ολικού μήκους άνω τών 15 μέτρων ή μεταφορικῆς ικανότητος άνω τών 12 έπιβατῶν ως και διά τὰ εκτελούντα πλόας Κατηγορίας Ι ανεξαρτήτως μήκους :

(i) Τὰ προβλεπόμενα από τὰς ισχυούσας διατάξεις, διά τόν έλεγχον τῆς υποδιαιρέσεως και ευσταθείας των, αναλόγως τῆς κατηγορίας των.

(ii) Σχέδιον Γενικής διατάξεως έμφαίνον τούς χώρους ενδιαιτήσεως έπιβατῶν και πληρώματος.

(iii) Σχέδιον ασφαλείας δεικνύον την πυρίμαχον προστασίαν (έφ' όσον ύφίσταται τοιαύτη) τὰς λήψεις πυρκαϊᾶς, τὰ πυροσβεστικά και τὰ σωστικά μέσα.

(iv) Πλήρη στοιχεία περί τών μηχανῶν και μηχανημάτων δικτῶν άντλήσεως κυτῶν, μέσων πυροσβέσεως, σωστικῶν μέσων, έξαντλήσεως κυτῶν, άερισμοῦ, κλιματισμοῦ, ταχύτητος, χωρητικότητος δεξαμενῶν καυσίμων και ποσίμου ύδατος, τηλεπικοινωνιακῶν μέσων, πηγῶν ένεργείας και λοιπῶν συστημάτων άνάγκης.

β) Διά πλοία ολικού μήκους κάτω τών 15 μέτρων ή μεταφορικῆς ικανότητος μέχρι 12 έπιβατῶν πλὴν τών εκτελούντων πλόας Κατηγορίας Ι :

(i) Τὰ προβλεπόμενα από τὰς ισχυούσας διατάξεις, διά τόν έλεγχον τῆς υποδιαιρέσεως και ευσταθείας των, αναλόγως τῆς κατηγορίας των.

(ii) Σχέδιον γενικής διατάξεως έμφαίνον τούς χώρους ενδιαιτήσεως έπιβατῶν και πληρώματος.

(iii) Πλήρη στοιχεία περί τών μηχανῶν και μηχανημάτων, μέσων πυροσβέσεως, σωστικῶν μέσων, έξαντλήσεως κυτῶν, άερισμοῦ κλιματισμοῦ, ταχύτητος, χωρητικότητος δεξαμενῶν καυσίμων και ποσίμου ύδατος, τηλεπικοινωνιακῶν μέσων, πηγῶν ένεργείας, άναγκαίων συστημάτων.

γ) Διά τὰ τουριστικά πλοία ολικῆς χωρητικότητος άνω τών 50 κόρων, τὰ όποια εκ τών οικείων περί άναγνωρίσεως διατάξεων ύποχρεοῦνται εις άναγνώρισιν ως έπιβατηγά, απαιτοῦνται τὰ αὐτὰ ως άνω σχέδια, στοιχεία και μελέται, κατά κατηγορίαν πλοίων, διά δὲ τὰ επίσης υπόχρεα εις άναγνώρισιν τουριστικά πλοία ολικῆς χωρητικότητος κάτω τών 50 κόρων, απαιτείται μόνον έν σαρίφημα γενικῆς διατάξεως έμφαίνον άπαιρητήτως και τὰς διαστάσεις τοῦ σκάφους, συννοθεύμενον και υπό περιγραφῆς τῆς όλης κατασκευῆς και προωστηρίου έγκαταστάσεως.

2. Η Ε.Ε.Π. δύναται να άπαλλάξη συγκεκριμένον πλοϊον ή κατηγορίαν πλοίων εκ τῆς υποβολῆς όρισμένων εκ τών έν παραγράφῳ 1 σχεδίων, έφ' όσον κρίνη ταῦτα μή άναγ-

καῖα ως εκ τοῦ τύπου, τοῦ μεγέθους και τοῦ ολικοῦ κατασκευῆς των.

3. (α) Προκειμένου περί επαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων παραγομένων έν σειρά εις την άλλοδαπήν, βάσει έφ' άπαξ έγκριμένων υπό άρμοδίας κρατικῆς άρχῆς σχεδίων, και έν άδυναμίā προσκομίσεως τών εις τὸ παρόν άρθρον μνημονομένων σχεδίων, ή Ε.Ε.Π. δύναται να μή απαιτήση την υποβολήν τών σχεδίων τούτων και να εκδίδῃ τὰ προβλεπόμενα κατά περίπτωση πιστοποιητικά επί τῇ βάσει πιστοποιητικοῦ τῆς ως άνω άλλοδαπῆς Άρχῆς, έξ ου θά προκύπτῃ συμμόρφωσις τοῦ συγκεκριμένου πλοίου πρὸς τὰ έγκριμένα υπό τῆς άρχῆς ταύτης σχέδια, μελέτας και λοιπά στοιχεία, τόν μέγιστον έπιτρεπόμενον αριθμόν έπιβαινόντων καθῶς και την έκτασιν τών πλῶν διά τούς όποίους κρίνεται τοῦτο κατάλληλον.

(β) Η κατά τὰ άνωτέρω έκδοσις τών οικείων πιστοποιητικῶν διενεργείται υπό την προϋπόθεσιν ότι εις την Ε.Ε.Π. έχουν κατατεθῇ όλα τὰ προβλεπόμενα υπό τοῦ παρόντος σχεδία, μελέται και λοιπά στοιχεία διά τὸ πρότυπον σκάφος τῆς σειράς.

(γ) Ανάλογος διαδικασία ακολουθεῖται και προκειμένου περί επαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων παραγομένων έν σειρά εις Ελλάδα.

4. Έπιτρέπεται όπως τὰ έν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος άρθρου προβλεπόμενα Π.Γ.Ε. ή Π.Α., εκδίδονται και υπό τοῦ Έλληνικοῦ Νηογνώμονος βάσει τών υποβαλλομένων εις τούτον σχεδίων και μελετών, περί τών όποίων τὸ παρόν άρθρον υπό την προϋπόθεσιν τῆς άναγνωρίσεως ως έπιβατηγῶν τών ύποχρέων πρὸς τοῦτο πλοίων. Ο Έλληνικός Νηογνώμων ύποχρεοῦται να ενημερώῃ σχετικῶς την Ε.Ε.Π. περί τών εκδιδομένων ύπ' αὐτοῦ Π.Γ.Ε. ή Π.Α. άποστέλλων αντίγραφον τούτων, ως και αντίγραφα τών απαιτουμένων, συμφώνως πρὸς τὰ άνωτέρω, σχεδίων και μελετών.

#### Άρθρον 7.

Έπιθεωρήσεις και έκδοσις Πιστοποιητικῶν αξιοπλοίας επαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων.

1. Τὰ επαγγελματικά τουριστικά πλοία υπό Έλληνικήν σημαίαν ύποκεινται εις άρχικήν και περιοδικὰς έτησίας έπιθεωρήσεις είτε υπό τῆς Ε.Ε.Π. είτε υπό τοῦ Έλληνικοῦ Νηογνώμονος πρὸς διαπίστωσιν ότι συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διά τήν κατηγορίαν των προβλεπομένας άπαιτήσεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Μετά την συμπλήρωσιν εκάστης τών άνωτέρω έπιθεωρήσεων, ταῦτα έφοδιάζονται υπό τῆς Ε.Ε.Π. ή τοῦ Έλληνικοῦ Νηογνώμονος, βάσει τών εκθέσεων τών έπιθεωρητῶν αὐτῶν :

(α) Πλοία Κατηγορίας Ι μεταφέροντα άνω τών 12 έπιβατῶν, διά Πιστοποιητικοῦ Ασφαλείας Έπιβατηγοῦ Πλοίου, εκδιδομένου κατά τὰς διατάξεις τῆς Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ και τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(β) Πλοία περί ὧν ή παράγραφος 4 τοῦ άρθρου 3, διά Πιστοποιητικοῦ Ασφαλείας και Πιστοποιητικοῦ Απικλλαγῆς εκδιδομένων κατά τις διατάξεις τῆς Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ και τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(γ) Πλοία Κατηγορίας Ι μεταφέροντα μέχρι 12 έπιβάτας, ως και Κατηγοριῶν II, III και IV ανεξαρτήτως αριθμοῦ έπιβατῶν, διά Πρωτοκόλλου Γενικής Έπιθεωρήσεως εκδιδομένου κατά τὰς κειμένας διατάξεις και τὰς τοιαύτας τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Η Ε.Ε.Π. δύναται βάσει αίτήσεως τοῦ ενδιαφερομένου και κατόπιν έξουσιοδότησεως τῆς Προξενικῆς Α' ρ' ής έτέρας Χώρας, να προβῇ εις έπιθεωρήσιν επαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων φερόντων την σημαίαν τῆς Χώρας ταύτης και να εκδώσῃ Πιστοποιητικόν Ασφαλείας έπιβατηγοῦ πλοίου ή Πρωτοκόλλον Γενικῆς Έπιθεωρήσεως κατά τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

4. Ειδικῶς διά τὰ επαγγελματικά τουριστικά πλοία τὰ όποια κατά την υποβολήν αίτήσεως των πρὸς νηολόγησιν ύποβ-

Ἀρχαί τῆς Ἑλλάδος νὰ ἀναγνωρίζουν προσωρινῶς ὡς ἰσχυρά τὰ προσκομιζόμενα εἰς αὐτὰς ἀλλοδαπὰ Πιστοποιητικὰ ἀξιολογίας τῶν πλοίων τούτων, ἐφ' ὅσον εἶναι ἐν ἰσχύϊ καὶ ἐπιτρέπεται βάσει αὐτῶν ἡ ἐκτέλεσις πλοῦ μέχρις Ἑλλάδος, πρὸς διευκόλυνσιν τῶν πλοίων, ὅποτε καὶ θὰ ἐκτελοῦν τὴν ἀρχικὴν τῶν ἐπιθεώρησιν ἅμα τῇ κατάπλῳ των εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα κατὰ τὰ ἀνωτέρω.

#### Ἄρθρον 8.

Ἐλεγχος ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων.

1. Ἀπαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπὸ κεῖνται εἰς ἔλεγχον ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. καὶ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, πρὸς διαπίστωσιν. ὅτι :

(α) Φέρουν τὸ προβλεπόμενον κατὰ περίπτωσιν ἐν ἰσχύϊ Πιστοποιητικόν, ἐκδιδόμενον :

(ι) διὰ τὰ Ἑλληνικὰ πλοῖα ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἢ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νηογνώμονος,

(ιι) διὰ τὰ ὑπὸ ξένας σημαίας πλοῖα, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς τῆς Χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρουν ἢ ἐξουσιοδοτημένου ὑπ' αὐτῆς ὀργανισμοῦ.

(β) Ἡ πραγματικὴ κατάστασις τοῦ πλοίου, ἀνταποκρίνεται πρὸς τὰς ἐνδείξεις τοῦ Πιστοποιητικοῦ.

2. (α) Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας, ἐφ' ὅσον βάσει τῶν κειμένων διατάξεων παραλαμβάνουν ἐπιβάτας ἐξ Ἑλληνικῶν λιμένων, ἐξαίρεσις τῶν περιπτώσεων ἐκτάκτων προσεγγίσεων, δέον ὅπως ἀνεξαρτήτως ἐὰν ταῦτα εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ πιστοποιητικοῦ ἐκδοθέντος ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς τῆς Χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρουν ἢ ἐξουσιοδοτημένου ὑπ' αὐτῆς ὀργανισμοῦ, συμμορφοῦται καὶ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(β) Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω συμμόρφωσις ἀποδεικνύεται διὰ Πιστοποιητικοῦ Ἐλέγχου ξένου ἐπαγγελματικοῦ τουριστικοῦ πλοίου (VERIFICATION CONTROL CERTIFICATE) ἐκδιδόμενου ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π.

(γ) Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας, ἐφωδιασμένα διὰ Πιστοποιητικοῦ ἐκδοθέντος ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἀπαλλάσσονται τοῦ ἐφωδιασμοῦ διὰ τοῦ προβλεπόμενου ὑπὸ τῆς παρ. 2 περιπτ. (β) τοῦ παρόντος ἄρθρου πιστοποιητικοῦ ἐλέγχου.

3. (α) Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα μὴ συμμορφούμενα πρὸς τὰς διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἀπαγορεύεται ὅπως παραλαμβάνουν ἐπιβάτας.

(β) Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐλέγχουσα Ἀρχὴ ἐνημερώνει διὰ ταχύτερου μέσου τὴν Προξενικὴν Ἀρχὴν τῆς χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρει τὸ πλοῖον.

#### Ἄρθρον 9.

Ἀπαιτήσεις ναυτιλιακοῦ τομέως.

Α'. Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας I πρέπει νὰ φέρουν :

1. Σωστικά μέσα :

(α) Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς ΔΣ ΠΑΖΕΘ καὶ τῶν οἰκείων ἐσωτερικῶν Κανονισμῶν, διὰ πλοῖα τῆς Κατηγορίας των.

(β) Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας :

(ι) σωσιβίους λέμβους ἀνακρεμωμένους ἐκ καταλλήλων μέσων καθαιρέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ πνευστὰς σωσιβίους σχεδίας καθαιρέσεως ἢ ρίψεως, ἰσοδυνάμου χωρητικότητος,

(ιι) δύο (2) κυκλικά σωσίβια τοποθετημένα παρὰ τὴν γέφυραν, ἐκ τῶν ὁποίων τὸ ἐν ἐφωδιασμένον διὰ σωσιβίου ρυμاتیου, μήκους δέκα πέντε (15) τοῦλάχιστον μέτρων καὶ αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ,

(ιιι) ἀτομικὰς σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10 %, καὶ

(ιιι) παιδικὰς σωσιβίους ζώνας εἰς ποσοστὸν 10 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν.

2. Φωτιστικὰ σήματα κινδύνου, φυλασσόμενα ἐντὸς ὑδατοστεγοῦς κιβωτίου :

(α) Τρεῖς (3) φωτοβολίδας ἀλεξιπτώτου ἐρυθροῦ χρώματος,

(β) Τρία (3) βεγγαλικά χειρὸς,

(γ) Δύο (2) συσκευὰς παραγωγῆς καπνοῦ.

3. Ναυτιλιακὰ ὄργανα - Χάρται :

(α) Ἐν (1) ζευγὸς διοφθάλμων,

(β) Κοινὴν βολίδα ἢ ἡχοβολιστικὴν συσκευὴν,

(γ) Μαγνητικὴν πυξίδα,

(δ) Πίνακα σημάτων διασώσεως,

(ε) Κοινὸν προβολέα σημάτων χειρὸς ἢ περιβλεπτον φανὸν ἐπὶ κεφαλῆς μετὰ χειριστηρίου,

(στ) Δύο (2) Ἑλληνικὰς σημαίας,

(ζ) Φανὸν θυέλλης,

(η) Χάρτας περιοχῆς πλοῶν μετὰ διπαραλλήλου καὶ διὰβήτου.

4. Πυροσβεστικὰ μέσα :

(α) Πλοῖα ὀλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 15 μέτρων :

(ι) Μόνιμον μηχανοκίνητον ἀντλία πυρκαϊᾶς ἔστω καὶ ἐξηρητημένην ἢ χειροκίνητον τοιαύτην, ἢ φορητὴν ἀντλία πυρκαϊᾶς κινουμένην δι' οἰοῦνδήποτε ἐκ τῶν ὡς ἄνω τρόπων, δυναμένην νὰ παρέχῃ προβολὴν ὑδατος τοῦλάχιστον 5 μέτρων. Ἡ ἀντλία αὕτη δυνατὸν νὰ εἶναι ἢ τοιαύτη ἐξαντλήσεως κυτῶν ἐφ' ὅσον ἐξασφαλίζεται ἡ περίπτωσις ἀναρροφῆσεως ἐκ τῆς θαλάσσης καὶ καταθλίψεως εἰς τὸν ὀθόνινον σωλήνα.

(ιι) Εὐκαμπτον σωλήνα πυρκαϊᾶς ἐπαρκεῖς μήκους μεθ' ἑνὸς ἀκροσωληνίου κοινοῦ καὶ ἑνὸς τοιοῦτου ραντισμοῦ ἢ ἑνὸς ἀκροσωληνίου μικτοῦ τύπου διὰ τῶν ὁποίων θὰ δύναται νὰ παρασχεθῇ ὕδωρ εἰς οἰοῦνδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου.

(ιιι) Δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ὑδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου,

(ιιι) Δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας καταλλήλους διὰ πυρκαϊᾶν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἓνα φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊᾶν προερχομένην ἐξ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος.

(β) Πλοῖα ὀλικοῦ μήκους μέχρι 15 μέτρων :

(ι) Ἐνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊᾶν ὑγρῶν καυσίμων,

(ιι) Ἐνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊᾶν προερχομένην ἐξ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος.

(ιιι) Δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ὑδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

5. Πυρίμαχος προστασία :

(α) Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, ὑποχρεοῦνται εἰς συμμόρφωσιν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ μέρους Δ', τοῦ Κεφαλαίου II τῆς Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ τὰς ἀναφερομένας διὰ τὰ κάτω τῶν 36 ἐπιβατῶν Ε/Γ πλοῖα.

(β) Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας, τὰ νέα μεταλλικὰ ἐπαγγελματικὰ πλοῖα ἄνω τῶν 15 μέτρων μήκους, ὑποχρεοῦνται εἰς μόνωσιν τῶν ὀριακῶν χωρισμάτων (διαφραγμάτων - καταστροφμάτων) τοῦ μηχανοστασίου, ἀνάλογα πρὸς τὸ εἶδος τῶν παρακειμένων χώρων.

6. Τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως σχήματα, φανούς καὶ λοιπὰ μέσα.

Β'. Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας II πρέπει νὰ φέρουν ἅπαντα τὰ προβλεπόμενα κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐν παραγράφῳ Α'. 1 (β), 2,3,4,5 (β) καὶ 6 σωστικά - πυροσβεστικά μέσα, πυρίμαχον προστασίαν (ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν), ναυτιλιακὰ ὄργανα καὶ λοιπὰ ἐφόδια.

Γ'. Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας III καὶ IV πρέπει νὰ φέρουν :

1. Σωστικά μέσα :

(α) (1) Τὰ πλοῖα κατηγορίας IV πρέπει νὰ φέρουν σωσιβίους λέμβους ἀνακρεμωμένους ἐπὶ καταλλήλων μέσων κα-

θαιρέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ σωσιδίου σχεδίας ἢ κοινὰς λέμβους (κλασσικοῦ ἢ πνευστοῦ τύπου) ἢ πλευστικὰς συσκευὰς ἰσοδυναμοῦ χωρητικότητος.

(2) Τὰ πλοῖα Κατηγορίας III πρέπει νὰ φέρουν σωσιδίου λέμβους ἀνακρεμωμένας ἐπὶ καταλλήλων μέσων καθαιρέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ σωσιδίου σχεδίας.

(β) Δύο (2) κυκλικά σωσίβια τοποθετημένα παρὰ τὴν γέφυραν, ἐκ τῶν ὁποίων τὸ ἐν ἐφωδιασμένον διὰ σωσιδίου ρυματίου μήκους 15 τοῦλάχιστον μέτρων καὶ αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ,

(γ) Ἀτομικὰ σωσιδίου ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10 %,

(δ) Παιδικὰ σωσιδίου ζώνας εἰς ποσοστὸν 10 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν.

2. Φωτιστικὰ σήματα κινδύνου φυλασσόμενα ἐντὸς ὕδατο-στεγοῦς κιβωτίου :

(α) Τρεῖς (3) φωτοβολίδας ἀλεξιπτώτου ἐρυθροῦ χρώματος,

(β) Τρία (3) βεγγαλικά χειρός, καὶ

(γ) Δύο (2) συσκευὰς παραγωγῆς καπνοῦ.

3. Ναυτιλιακὰ ὄργανα - χάρται :

(α) Κοινὴν βολίδα,

(β) Μαγνητικὴν πυξίδα,

(γ) Κοινὸν προβολέα σημάτων χειρός, ἐφ' ὅσον δὲν φέρουν περίβλεπτον φανὸν ἐπὶ κεραίας.

(δ) Δύο (2) Ἑλληνικὰς σημαίας,

(ε) Φανὸν θυέλλης,

(στ) Χάρτας περιοχῆς πλόων μετὰ διπαράλληλου καὶ διαβήτου

(ζ) Ζεῦγος διοφθάλμων (διὰ τὰ πλοῖα Κατηγορίας III).

4. Πυροσβεστικὰ μέσα :

(α) Πλοῖα ὀλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 15 μέτρων :

(ι) Μόνιμον ἢ φορητὴν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένην νὰ παρέχῃ τοῦλάχιστον μίαν ἱκανοποιητικὴν προβολὴν ὕδατος εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου,

(ιι) Ἐνα (1) τοῦλάχιστον ὀθόνινον ἢ ἐξ ἐτέρου καταλλήλου ὕλικου, σωλῆνα πυρκαϊᾶς ἐπαρκοῦς μήκους πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀνωτέρω προβολῆς ὕδατος, μεθ' ἑνὸς ἀκροσωληνίου κοινοῦ καὶ ἐνὸς τοιοῦτου ραντισμοῦ ἢ ἐνὸς ἀκροσωληνίου μικτοῦ τύπου,

(ιιι) Δύο (2) πυράντλια μετ' ἀναδέτου,

(ιiv) Ἐνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἕνα φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν παρεχομένην ἐξ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος.

(β) Πλοῖα ὀλικοῦ μήκους μέχρι 15 μέτρων :

(ι) Ἐνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων.

(ιι) Ἐνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος.

(ιιι) Δύο (2) πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

5. Πυρίμαχος προστασία : Τὴν προβλεπομένην ὑπὸ τῆς παραγράφου Α' 5(β) τοῦ παρόντος ἀρθροῦ προστασίαν, ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν.

6. Τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως σχήματα φανούς καὶ λοιπὰ μέσα.

7. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἀπαλλάσῃ πλοῖα Κατηγορίας III ἐκ τῆς υποχρεώσεως ἐφοδιασμοῦ τῶν διὰ σωσιδίων λέμβων ἢ σωσιδίων σχεδίων καὶ ἀντ' αὐτῶν νὰ ἐπιτρέπη τὸν ἐφοδιασμὸν τῶν διὰ κοινῶν λέμβων (κλασσικοῦ ἢ πνευστοῦ τύπου) ἢ πλευστικῶν συσκευῶν, ἐφ' ὅσον κρίνει ὅτι ἡ φύσις καὶ αἱ εἰδικαὶ συνθήκαι συγκεκριμένου πλοῦ δὲν καθιστοῦν τὰ ἀνωτέρω σωστικά μέσα (σωσιδίου λέμβους ἢ σχεδίας) ἀπαραίτητα.

Δ'. Γενικώτεροι διατάξεις ναυτιλιακοῦ τομέως :

1. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται, εἰς περιπτώσεις πλόων εἰς τοὺς ὁποίους δὲν ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς Δ. Σ. ΠΑΖΕΘ

καὶ ἀναλόγως τῆς φύσεως καὶ διαρκείας αὐτῶν, νὰ ἐπιτρέπη ὅπως αἱ φερόμεναι ἐπὶ τῶν ἐκτελούντων τοιοῦτους πλόας πλοίων σωσίβιοι σχεδιαί, μὴ πληροῦν πάντοτε τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τῆς ἀνωτέρω Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ ἀπαιτήσεις.

2. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, Κατηγοριῶν II καὶ III, ὀλικοῦ μήκους μέχρι 15μ., τὰ ὅποια εἶναι ἱστιοφόρα εἰδικῆς κατασκευῆς (BARE BOATS) μετὰ βοηθητικοῦ κινητήρος καὶ ἐκναυλοῦνται ἄνευ μονίμου πληρώματος εἰς ναυταθλητὰς, δύναται ἀντὶ πνευστῶν σωσιδίων σχεδίων νὰ φέρουν πνευστὰς λέμβους χωρητικότητος δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας, αἱ ὁποῖαι ἀπὸ ἀπόψεως κατασκευῆς, λειτουργικότητος καὶ ἐφοδίων, εἶναι ἐγκριμέναι ἀπὸ τὴν ἀρμοδίαν ἀρχὴν τῆς Χώρας κατασκευῆς τῆς διὰ χρῆσιν ἐπὶ πλοίων ἐκτελούντων ἀναλόγους πλόας.

3. Τὰ ὡς ἄνω ἱστιοφόρα ἐπαγγελματικὰ πλοῖα (BARE BOATS) ὅλων τῶν κατηγοριῶν, πρέπει νὰ φέρουν ζώνας ἀσφαλείας διὰ τὸ 50 % τῶν ἐπιβαινόντων.

Ἄρθρον 10.

Στεγανὴ ὑποδιαιρέσεις—εὐστάθεια.

1. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας I μεταφέροντα ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, πρέπει νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν τῶν προβλεπομένας ἀπαιτήσεις τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ» καὶ τῆς ἐσωτερικῆς νομοθεσίας.

2. Ἀπαντα τὰ λοιπὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ἀνεξαρτήτως μήκους, πρέπει νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν Κατηγορίαν τῶν ἀπαιτήσεις τῆς ἰσχυοῦσης ἐσωτερικῆς νομοθεσίας περὶ στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ εὐστάθειας διὰ πλοῖα μήκους κάτω τῶν 31 μέτρων.

Ἄρθρον 11.

Γραμμαὶ Φορτώσεως.

1. Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, πρέπει νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς οἰκείας διατάξεις τῶν Διεθνῶν Συμβάσεων περὶ γραμμῶν φορτώσεως, ἐφ' ὅσον ἐμπίπτουν εἰς ταύτας, ἄλλως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος οἰκείου ἐσωτερικοῦ Κανονισμοῦ.

2. Τὰ κάτω τῶν 24 μέτρων «νέα» καὶ τὰ μέχρις 150 κοχ. «υπάρχοντα» ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. καθοριζόμενας ἀπαιτήσεις διὰ σχετικῶν ἐγκυκλίων ὁδηγῶν τῆς.

3. Διὰ τὰ μνημονευόμενα εἰς τὴν παράγραφον 3 (α) τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα θὰ πιστοποιητὰ ἐπίσης στὴν Ε.Ε.Π. ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ ἀκρίβεια τῶν στοιχείων εἰς ὅτι ἀφορᾷ τὴν γραμμὴν φορτώσεως. Εἰς τὴν Ε.Ε.Π. θὰ προσκομίζεται ἐπίσημος ἡτιολογημένη βεβαίωσις διὰ τὰς περιπτώσεις ὅπου δὲν προβλέπονται στοιχεῖα γραμμῶν φορτώσεως, ὅπότε δὲν θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ εἰς τὰς παραγράφους 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ διατάξεις πλὴν τῶν περιπτώσεων τῶν πλοίων τὰ ὅποια ἐμπίπτουν εἰς τὰς διατάξεις τῆς Δ.Σ. «περὶ γραμμῶν φορτώσεως».

Ἄρθρον 12.

Φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὕλικόν.

1. Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας I, II καὶ III πρέπει νὰ φέρουν τὸ κατωτέρω φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὕλικόν :

(α) Μερκιουρὺ χρωμ	200 γραμμάρια
(β) Οἰνόπνευμα λευκόν	500 »
(γ) Ὁξυζενέ	1000 »

(δ) Ἀλοιφή ἐγκαυμάτων 3 σωληνάρια |

(ε) Δισκία ἀναλγητικά, ἀντιπυρετικά 50 |

(στ) Δισκία ἀναλγητικά, παυσίπονα 1 κυτίον (κοινὰ παυσίπονα) |



(ζ) Δισκία αντιόξυνα	1 κυτίον
(η) Δισκία σπασμολυτικά	1 κυτίον (ἐπὶ ἐλ- κους ἢ κολικοῦ)
(θ) Δισκία κατὰ τῆς ζάλης, ναυτίας, ἰλίγγων, ἐμμέτων	50
(ι) Δισκία αντιδιαρροϊκά	50 χαπάκια (ἐπὶ διαρροίας καὶ ἐν- τερικῆς διαταρο- χῆς).
(ια) Περιφερικά, ἀναλγητικά—καρ- διοτονωτικά (σταγόνες)	2 φιαλίδια SO- LUCORTEZ (ἐπὶ λιποθυμικῶν κα- ταστάσεων, σόκ καὶ καρδιακῶν δια- ταραχῶν).
(ιβ) Ἀντιβιοτικά TETRACYCLINE τῶν 250 mg.	30 κάψουλες
(ιγ) Κεντρικά καρδιοτονωτικά (TRINITRINE)	30 δισκία
(ιδ) Χανζαπλάστ ἢ τραυμαπλάστ	50 τεμάχια διαφό- ρων μεγεθῶν
(ιε) Λευκοπλάστ	4 κυτίον πλάτους 7,50 ἑκατοστῶν
(ιστ) Ἐπίδεσμοι διαφόρων μεγεθῶν	20
(ιζ) Ἐλαστικοὶ ἐπίδεσμοι	6 (3 μικροῦ καὶ 3 μέσου μεγέθους)
(ιη) Γάζες ἀποστειρωμένες	5 πακέττα τῶν 10 κυτίων
(ιθ) Βάμβαξ	250 γραμμάρια
(κ) Χειρουργικὴ ψαλὶς	1
(κα) Χειρουργικὴ λαβὶς	1
(κβ) Βελονοκάτοχον	1
(κγ) Βελόνες ραφῆς δέρματος	5 (διαφόρων μεγε- θῶν)
(κδ) Παγοκύστις	1
(κε) Θερμοφόρα	1
(κστ) Θερμόμετρα	2
(κζ) Ταινία ASMAR	1
(κη) Σύριγγες ἐφ' ἀπαξ χρήσεως	10 (5 τῶν 5 cc καὶ 5 τῶν 10cc)
(κθ) Ἱατρικὸς ὁδηγὸς	1

2. Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας IV πρέπει νὰ φέρουν τὸ κατωτέρω φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειο-  
νομικὸν ὕλικόν.

(α) Μερκυριοχρῶμ	100 γραμμάρια
(β) Οἰνόπνευμα λευκόν	200 »
(γ) Ὁξυζενέ	300 »
(δ) Ἀλοιφὴ ἐγκαυμάτων	1 σωληνάριον
(ε) Δισκία ἀναλγητικά, ἀντιπυρετικά	50
(στ) Δισκία ἀναλγητικά, παυσίπονα	1 κυτίον (κοινὰ παυσίπονα)
(ζ) Δισκία σπασμολυτικά	1 κυτίον (ἐπὶ ἐλ- κους ἢ κολικοῦ)
(η) Δισκία κατὰ τῆς ζάλης, ναυτίας, ἰλίγγων, ἐμμέτων	50
(θ) Δισκία ἀντιδιαρροϊκά	30 (ἐπὶ διαρροίας καὶ ἐντερικῆς διαταραχῆς)
(ι) Περιφερικά ἀναλγητικά—καρδιο- τονωτικά (σταγόνες) δύο φιαλίδια (ἐπὶ λιποθυμικῶν καταστάσεων, σόκ καὶ καρδιακῶν διαταραχῶν)	
(ια) Κεντρικά καρδιοτονωτικά (TRINITRINE)	30 δισκία
(ιβ) Χανζαπλάστ ἢ τραυμαπλάστ	25 διαφόρων με- γεθῶν
(ιγ) Λευκοπλάστ	1 κυτίον πλάτους 7,50 ἑκατοστῶν
(ιδ) Ἐπίδεσμοι διαφόρων μεγεθῶν	10
(ιε) Ἐλαστικοὶ ἐπίδεσμοι	2 (1 μικροῦ καὶ 1 μέσου μεγέθους)

(ιστ) Γάζες ἀποστειρωμέναι	2 πακέττα τῶν 10 κυτίων
(ιζ) Βάμβαξ	250 γραμμάρια.

3. Τὰ ἀνωτέρω ὀνομαστικῶς ἀναφερόμενα φάρμακα δύ-  
νανται νὰ ἀντικαθίστανται ὑπὸ ἐτέρων τῆς αὐτῆς θεραπευτι-  
κῆς ἰκανότητος.

4. Τὸ ἀνωτέρω φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὕλικόν  
πρέπει νὰ φυλάσσεται ἐντὸς καταλλήλου κυτίου. Ἐκαστον  
φιαλίδιον, σωληνάριον ἢ ἕτερον μέσον συσκευασίας, πρέπει  
νὰ ἀναγράφῃ τὸ εἶδος τοῦ φαρμάκου, ὁδηγίας χρήσεως καὶ  
τὰς πιθανὰς περιπτώσεις χορηγήσεως, ὡς ἀνωτέρω περι-  
ληπτικῶς ἀναφέρονται.

#### Ἄρθρον 13.

##### Τηλεπικοινωνιακὰ μέσα.

Ἀπαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα πρέπει νὰ  
φέρουν τὰ διὰ τὴν Κατηγορίαν των προβλεπόμενα τηλεπι-  
κοινωνιακὰ μέσα ἀπὸ τὸν ἐκάστοτε ἰσχύοντα Κανονισμόν  
περὶ τηλεπικοινωνιακῶν μέσων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων.

#### Ἄρθρον 14.

##### Μηχανοηλεκτρολογικὴ ἐγκατάστασις.

1. (α) Τὰ νέα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγο-  
ρίας I, II καὶ III πρέπει νὰ φέρουν δύο προωστήριους μηχανὰς  
τῆς αὐτῆς ἰσχύος, κινούσας ἰσαριθμούς ἐλικοφόρους  
ἄξονας.

(β) Τὰ ἀνωτέρω πλοῖα ἐπιτρέπεται νὰ φέρουν μίαν μόνον  
προωστήριον μηχανήν, ἐφ' ὅσον διαθέτουν ἐπιπροσθέτως  
πλήρη ἢ ἐφεδρικὴν ἰστιοφορίαν ἢ βοηθητικὴν μηχανήν ἱκα-  
νὴν νὰ προσδίδῃ εἰς τὸ σκάφος ταχύτητα τεσσάρων (4)  
κόμβων.

2. Τὰ νέα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας  
IV ὡς καὶ ἅπαντα τὰ ὑπάρχοντα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ  
πλοῖα, ἀνεξαρτήτως κατηγορίας αὐτῶν διαθέτοντα ἢ μὴ  
ἰστιοφορίαν, δύνανται νὰ φέρουν μίαν προωστήριον μηχανήν.

3. (α) Τὰ νέα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ἀπαγο-  
ρεῦεται νὰ χρησιμοποιοῦν καύσιμον διὰ τὴν κυρίαν ἢ βοηθητι-  
κὴν προωστήριον μηχανήν, βαθμοῦ ἀναφλέξεως κάτω τῶν  
65° Κελσίου.

(β) Ὑπάρχοντα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα χρη-  
σιμοποιοῦντα καύσιμον βαθμοῦ ἀναφλέξεως κάτω τῶν 65°  
Κελσίου, ὀφείλουν νὰ λαμβάνουν διὰ τὰ ἐπιβαλλόμενα μέτρα  
ἀσφαλείας καὶ νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς σχετικὰς ὁδη-  
γίας τῆς Ε.Ε.Π.

4. Ἀπαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα πρέπει νὰ  
φέρουν ἀντλίαν ἐξαντλήσεως αὐτῶν ἀνεξάρτητον ἢ ἐξερτη-  
μένην τῆς προωστήριου μηχανῆς ἢ ἡλεκτρομηχανῆς καὶ συ-  
στολίαν συσσωρευτῶν ἐπαρκoῦς χωρητικότητος, μετὰ συ-  
στήματος φορτίσεως αὐτῶν, διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ ἀναγ-  
καίου φωτισμοῦ ἀνάγκης καὶ τῆς τηλεπικοινωνιακῆς ἐγκα-  
ταστάσεως. Ἐπίσης πρέπει νὰ διαθέτουν καὶ κατάλληλον  
σύστημα φυσικοῦ ἢ τεχνητοῦ ἀερισμοῦ τοῦ μηχανοστασίου.

5. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα τὰ ὅποια εἶναι  
ἰστιοφόρα εἰδικῆς κατασκευῆς (BARE BOATS) περὶ τῶν  
ὁποίων τὸ ἄρθρον 9 παράγραφος Δ', περιπτώσεις (2) καὶ  
(3) δὲν ὑποχρεοῦνται εἰς συμμόρφωσιν πρὸς τὰς διατάξεις  
τοῦ παρόντος ἁρθρου, πλὴν τῆς υποχρεώσεως τοποθετή-  
σεως ἀνεξαρτήτου ἀντλίας ἐξαντλήσεως κυτῶν.

#### Ἄρθρον 15.

##### Ὑπολογισμὸς ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων.

1. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν χειμῶνος καὶ θεροῦς τῶν ἐπαγ-  
γγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων τῶν ἐκτελούντων νυκτε-  
ρινὸς πλῆρας, καθορίζεται ἴσος πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν διατι-

θεμένων κλινών και αναπαυτικών ικανοποιητικών διαστάσεων ανακλίντρων.

2. (α) Ο αριθμός επιβατών των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων των εκτελούντων ημερινούς πλόας, καθορίζεται βάσει της επιφανείας των διατιθεμένων αίθουσών παραμονής αυτών και συγκεκριμένως :

(ι) Διά πλόας Κατηγοριών Ι και ΙΙ 1,10 τ.μ. ανά επιβάτην.

(ιι) Διά πλόας Κατηγορίας ΙΙΙ 0,90 τ.μ. ανά επιβάτην.

(ιιι) Διά πλόας Κατηγορίας ΙV 0,70 τ.μ. ανά επιβάτην.

(β) Ός ελευθέρα επιφάνεια αίθουσών παραμονής νοείται η επιφάνεια των δαπέδων των αίθουσών του πλοίου αι όποια είναι κατάλληλοι διά την διαμονήν επιβατών. Κατά τον υπολογισμόν ταύτης προσμετράται και ο καταλαμβανόμενος υπό τράπεζών ανακλίντρων και καθισμάτων χώρος.

3. Διά τόν αριθμόν επιβατών θέρους των εκτελούντων ημερινούς πλόας πλοίων δύναται να συνυπολογίζεται και η επιφάνεια ανοικτών καταστροφμάτων διαιρουμένων διά των ανωτέρω συντελεστών ανά επιβάτην κατά κατηγορίαν πλόων.

4. Τα νέα επαγγελματικά τουριστικά πλοία τά εκτελούντα μή ημερινούς πλόας πρέπει να διαθέτουν αίθουσαν παραμονής επαρκούς δι' άπαντας τούς επιβάτας επιφανείας και άνάλογον αριθμόν καθισμάτων μετ' έρεισινώτου.

5. Δι' άπαντας τούς άνευ κλίνης επιβάτας πρέπει να διατίθενται :

(α) Αναπαυτικά καθίσματα (μετ' έρεισινώτου) διά τούς εις αίθουσας παραμονής διαμένοντας, και

(β) Κοινά καθίσματα ή πάγκοι διά τούς εις ανοικτά καταστροφμάτα διαμένοντας.

6. Ο αριθμός επιβατών των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων, περί ών τó άρθρον 9 παράγρ. 9, υπολογίζεται βάσει των προβλεπόμενων υπό τού άρθρου 26 τού παρόντος Κανονισμού απαιτήσεων.

7. Ο αριθμός επιβατών διά την εκτέλεσιν ημερινών πλόων κατά την διάρκειαν της θερινής περιόδου, δέν μεταβάλλεται όσάκις υπό της οικείας Λιμενικής Αρχής εγκρίνεται ή εκτέλεσις νυκτερινών θαλασσίων περιπάτων μέχρι της 02.00 ώρας, υπό τόν όρον ότι θά τηρούνται τυχόν επιπρόσθετοι απαιτήσεις, τάς όποίας αναλόγως των έκαστοτε ειδικών συνθηκών ήθελε καθορίσει ή Λιμενική Αρχή απόπλου ή ή Ε.Ε.Π.

#### Άρθρον 16.

Γενικά απαιτήσεις χώρων ένδιαιτήσεως.

1. (α) Όλοι οι προοριζόμενοι δι' ένδιαίτησιν επιβατών χώροι πρέπει να θερμαίνονται επαρκώς διά καταλλήλων μέσων της εγκρίσεως της Ε.Ε.Π.

(β) Της ως άνω υποχρεώσεως εξαίρουνται τά επαγγελματικά τουριστικά πλοία τά όποια εκτελούν πλόας κατά την θερινήν μόνον περίοδον.

2. Οί πρός ένδιαίτησιν των επιβατών χώροι πρέπει να αερίζονται επαρκώς διά φυσικού ή τεχνητού αερισμού και φωτίζονται ικανοποιητικώς.

3. Τά πλευρικά τοιχώματα των χώρων ένδιαιτήσεως επιβατών πρέπει να είναι επενδεδυμένα διά καταλλήλου ύλικού ή καλώς χρωματισμένα.

4. Τυχόν διερχόμενοι διά των χώρων ένδιαιτήσεως σωληνώσεις και άεραγωγοί ή άγωγοί ηλεκτροφόρων καλωδίων, πρέπει να επενδύονται καταλλήλως.

5. Τά δάπεδα των χώρων επιβατών πρέπει να είναι κατεσκευασμένα ή επενδεδυμένα διά καταλλήλου άδιαποτίστου ύλικού, εις τρόπον ώστε να διατηρώνται καθαρά και να μη παρουσιάζουν άνωμαλίας ή άσυνήθεις φθοράς.

#### Άρθρον 17.

Μέσα προστασίας.

Έλευθέρα καταστροφμάτα πρέπει να είναι επαρκούς άντοχής επενδεδυμένα διά ξυλείας ή καταλλήλου άντιολισθη-

τικού και προφυλαγμένα εις τάς πλευράς διά θρυψάκτου κιγκλιδώματος παρέχοντος επαρκή προστασίαν.

#### Άρθρον 18.

Χώροι ύγιεινής.

1. Επί έκαστου επαγγελματικού τουριστικού πλοίου πρέπει να υπάρχουν ιδιαίτεροι, κλειστοί, εύπρόσσιτοι και καλώς αεριζόμενοι και φωτιζόμενοι χώροι ύγιεινής, επιστρωμένοι διά καταλλήλου άδιαβρόχου ύλικού ή διά πλαστικού χρώματος επιδεκτικού πλύσεως, έκαστος των όποιων να περιλαμβάνη :

(α) Κατάλληλον λεκάνην κενώσεως έκ πορσελάνης ή έξ άλλου κατάλλήλου ύλικού μετ' εύχρήστου συστήματος παροχής γλυκού ή θαλασσίου ύδατος και άποχετεύσεως.

(β) Κατάλληλον νιπτήρα μετά καθρέπτου άνωθεν αυτού και εύχρήστου συστήματος παροχής γλυκού ύδατος και άποχετεύσεως.

2. Έντός των χώρων ύγιεινής ή και έκτός αυτών εις χωριστούς κλειστούς χώρους επί τού πλοίου, δέον να υπάρχουν λουτρά ή καταιωνιστήρες μετ' εύχρήστου συστήματος παροχής γλυκού ύδατος και άποχετεύσεως.

3. Ο έλάχιστος αριθμός των ανωτέρω χώρων ύγιεινής καθορίζεται ως άκολουθως :

(α) Πλοία Κατηγορίας ΙV. θά διαθέτουν έν τουλάχιστον άποχωρητήριο άνεξαρτήτως αριθμού επιβατών.

(β) Πλοία Κατηγορίας ΙΙΙ θά διαθέτουν δύο τουλάχιστον άποχωρητήρια και ένα τουλάχιστον λουτρόν ή καταιωνιστήρα. Έφ' όσον μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτας, άρκεί έν μόνον άποχωρητήριο μετά λουτρού ή καταιωνιστήρος.

(γ) Πλοία κατηγορίας Ι και ΙΙ θά διαθέτουν δύο τουλάχιστον άποχωρητήρια και δύο λουτρά ή καταιωνιστήρας. Έφ' όσον μεταφέρουν μέχρι 12 επιβάτας, άρκεί έν μόνον άποχωρητήριο και έν μόνον λουτρόν ή καταιωνιστήρ.

4. Εις τά υπάρχοντα πλοία ή Ε.Ε.Π. δύναται να παρέξη προθεσμίαν ένός (1) έτους από της πρώτης από της ήμερομηνίας θέσεως έν ισχύι τού παρόντος Κανονισμού, επιθεωρήσεώς των ίνα συμμορφωθούν πρός τάς έν τώ άρθρω τούτω καθοριζόμενας απαιτήσεις.

5. Έάν ή διάρκεια της διαδρομής ένός πλοίου Κατηγορίας ΙV δέν υπερβαίνει την μίαν (1) ώραν, τούτο δέν ύποχρεούται να διαθέτη χώρους ύγιεινής.

6. Επαγγελματικά τουριστικά πλοία, περί ών τó άρθρον 9 παράγρ. Δ' περιπτώσεις (2) και (3) δέν ύποχρεούνται να διαθέτουν λουτρά ή καταιωνιστήρας.

#### Άρθρον 19.

Ψυγεία.

Τά επαγγελματικά τουριστικά πλοία πρέπει να είναι έφωδιασμένα διά καταλλήλου ψυγείου επαρκούς χωρητικότητος.

#### Άρθρον 20.

Θαλαμίσκοι, αίθουσai παραμονής.

1. (α) Οί θαλαμίσκοι επιβατών πρέπει να φέρουν μέχρι τέσσαρας κλίνας διαστάσεων τουλάχιστον 1,90 x 0,70μ. έφωδιασμένας διά καταλλήλου κλινοστρωμνής. Η μεταξύ παραλλήλων κλινών απόστασις δέον να είναι τουλάχιστον 0,70μ.

(β) Έάν εις ένα θαλαμίσκον ύπάρχει μόνον μία κλίνη πλάτους τουλάχιστον 1,20μ. αυτή δύναται να ύπολογισθ ή ότι εξυπηρετεί δύο (2) επιβάτας.

(γ) Η έντός των θαλαμίσκων διατιθεμένη δι' έκαστον επιβάτην επιφάνεια, πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,50τ.μ. υπό την προϋπόθεσιν ότι ούτοι θά είναι επαρκούς χωρητικότητος.

(δ) Έκαστος θαλαμίσκος δέον να είναι έφωδιασμένος με τά άναγκαία μέσα και σκεύη.

2. Αί αίθουσai παραμονής πρέπει να είναι καταλλήλως επενδεδυμένα ή χρωματισμένα και έξωπλισμένα δι' επαρκών μέσων και σκευών.

3. Αί άνωτέρω έν παραγράφω 1(α) και (γ) διατάξεις αί άφορώσαι είς τās διαστάσεις τών θαλαμίσκων δέν εφαρμόζονται επί ύπαρχόντων επαγγελματικών τουριστικών πλοίων, ώς και επί ύπαρχόντων και νέων επαγγελματικών πλοίων όλικού μήκους μέχρι 15μ.

Άρθρον 21.

Καθαριότης και εμφάνισις.

1. Έφ' άπάντων τών επαγγελματικών τουριστικών πλοίων πρέπει νά επικρατή άκρα καθαριότης είς άπαντας τούς χώρους αύτου, οί δέ κοινόχρηστοι χώροι ύγιεινής, τά μαγειρεία, τά κύτη κλπ. ν' άπολυμαίνονται, επί πλέον, συστηματικώς και τακτικώς διά καταλλήλου χημικού ή άπορρυπαντικού.

2. Πάν επαγγελματικών τουριστικών πλοίων, έπιπροσθέτως τών άνωτέρω πρέπει νά είναι αισθητικώς εύχάριστον είς τούς έπιβαίνοντας.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Τουριστικά πλοία άναψυχής.

Άρθρον 22.

Έπιθεώρησις και έκδοσις Πιστοποιητικού τουριστικών πλοίων άναψυχής.

1. Τά υπό Έλληνικήν σημαίαν τουριστικά πλοία άναψυχής υπόκεινται είς έπιθεώρησιν υπό της Ε.Ε.Π. ή του Έλληνικού Νηογνώμονος ανά διετίαν, πρὸς διαπίστωσιν ότι συμμορφούνται πρὸς τās διά τήν κατηγορίαν των προβλεπόμενας απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού.

2. Μετά τήν συμπλήρωσιν έκάστης έπιθεωρήσεως ταύτα έφοδιάζονται υπό της Ε.Ε.Π. ή του Έλληνικού Νηογνώμονος διά Πρωτοκόλλου Γενικής Έπιθεωρήσεως κατά τās έκάστοτε ίσχυούσας διατάξεις.

3. Τὸ άνωτέρω Πιστοποιητικόν ίσχύει επί διετίαν.

4. Η Ε.Ε.Π. δύναται τή αίτήσει της Προξενικής Άρχης έτέρας Χώρας νά προβή είς έπιθεώρησιν τουριστικών πλοίων άναψυχής, φερόντων τήν σημαίαν της και μετά συμπλήρωσιν ταύτης νά έκδώσιν Πρωτόκολλον Γενικής Έπιθεωρήσεως κατά τās έν παραγράφους 1, 2 και 3 του παρόντος άρθρου.

5. Αί διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 7 του παρόντος Κανονισμού έχουν εφαρμογήν και επί τών τουριστικών πλοίων άναψυχής.

Άρθρον 23.

Έλεγχος τουριστικών πλοίων άναψυχής.

1. Τά υπό Έλληνικήν σημαίαν τουριστικά πλοία άναψυχής υπόκεινται είς έλεγchon υπό της Ε.Ε.Π. και τών Λιμενικών Άρχων πρὸς διαπίστωσιν ότι είναι έφωδιασμένα με τὸ προβλεπόμενον πιστοποιητικόν, ότι τοῦτο είναι έν ίσχύϊ και ότι αί ένδείξεις του πιστοποιητικού ανταποκρίνονται είς τήν πραγματικήν κατάστασιν του πλοίου.

2. Έν περιπτώσει έλλείψεως πιστοποιητικού ή λήξεως της ίσχύος τούτου ή διαπιστώσεως έλλείψεων είς τουριστικών πλοίων ή έλέγχουσα άρχή δύναται :

(α) Νά άπαγορεύσιν τὸν απόπλου, ή

(β) Νά τάξιν εύλογον προθεσμίαν πρὸς έκδοσιν νέου πιστοποιητικού ή συμπλήρωσιν τών έλλείψεων αναλόγως της περιπτώσεως και τών συνθηκών.

3. Τά υπό ξένην σημαίαν τουριστικά πλοία άναψυχής υπόκεινται είς έλεγchon υπό της Ε.Ε.Π. και τών Λιμενικών Άρχων πρὸς διαπίστωσιν ότι φέρουν έν ίσχύϊ Πιστοποιητικόν άξιοπλοίας της άρμοδίας Άρχης της Χώρας τήν σημαίαν της οποίας φέρουν ή έξουσιοδοτημένου υπ' αὐτῆς Όργανισμοῦ, έκτός εάν ή έκδοσις τριούτου Πιστοποιητικού δέν προβλέπεται από τήν νομοθεσίαν της Χώρας των. Είς περίπτωσιν διαπιστώσεως ότι πλοίων της κατηγορίας ταύτης

δέν φέρει τὸ άνωτέρω πιστοποιητικόν άξιοπλοίας, καιτοι υπέχει τοιαύτην υποχρέωσιν, ὃ απόπλους του έπντρέπεται κατόπιν συγκαταθέσεως της άρμοδίας Προξενικής Άρχης.

Άρθρον 24.

Απαιτήσεις ναυτιλιακού τομέως.

Α'. Τουριστικά πλοία άναψυχής Κατηγορίας I πρέπει νά φέρουν :

1. Σωστικά μέσα :

(α) Σωσιβίους λέμβους ή σωσιβίους σχεδίας δι' άπαντας τούς έπιβαίνοντας.

(β) Δύο κυκλικά σωσίβια έκ τών οποίων τὰ έν μετ' αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ, τοποθετημένα παρά τήν γέφυραν.

(γ) Άτομικά σωσιβίους ζώνας δι' άπαντας τούς έπιβαίνοντας σὺν 10 %.

(δ) Παιδικὰ σωσιβίους ζώνας διά τυχόν έπιβαίνοντας παίδας.

2. Φωτιστικά σήματα κινδύνου :

(α) Πέντε (5) βεγγαλικά χειρός, και

(β) Δύο (2) καπνογόνα.

3. Ναυτιλιακά ὄργανα και χάρται :

(α) Έν ζευγος διοφθάλμων,

(β) Μαγνητικήν πυξίδα.

(γ) Πίνακα σημάτων διασώσεως,

(δ) Κοινὸν προβολέα σημάτων χειρός.

(ε) Έλληνικήν σημαίαν, και

(στ) Φανὸν θυέλλης.

4. Πυροσβεστικά μέσα :

(α) Πλοία όλικού μήκους άνω τών 15 μέτρων :

(ι) Μόνιμον ή φορητὴν άντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένην νά παρέχη μίαν ικανοποιητικήν προβολήν είς οίονδήποτε σημείον του πλοίου.

(ιι) Ένα (1) τουλάχιστον ὀθόνινον ή εξ έτέρου καταλλήλου όλικού σωλήνα πυρκαϊᾶς, έπαρκoῦς μήκους πρὸς εξασφάλισιν της άνωτέρω προβολῆς ὕδατος μετ' ένός άκροσωληνίου και ένός τοιούτου ραντισμοῦ ή ένός άκροσωληνίου μικτοῦ τύπου.

(ιιι) Δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ή πυράντλια μετ' άναδέτου.

(iv) Ένα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διά πυρκαϊὰν ὕγρων καυσίμων και ένα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διά πυρκαϊὰν εξ ηλεκτρικοῦ ρεύματος.

(β) Πλοία όλικού μήκους μέχρι 15 μέτρων.

(i) Ένα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διά πυρκαϊὰν ὕγρων καυσίμων,

(ιι) Ένα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διά πυρκαϊὰν προερχομένην εξ ηλεκτρικοῦ ρεύματος,

(ιιι) Ένα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα ὕδατος ή παράντλιον μετ' άναδέτου.

5. Τούς προβλεπόμενους υπό τών Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς άποφυγήν συγκρούσεως φανoῦς και σχήματα.

Β'. Τουριστικά πλοία άναψυχής Κατηγορίας II, III και IV πρέπει νά φέρουν :

1. Σωστικά μέσα :

(α) Σωσιβίους λέμβους ή σωσιβίους σχεδίας διά τὸ σύνολον τών έπιβαινόντων. Ειδικῶς προκειμένου περί πλοίων Κατηγορίας III και IV άντί σωσιβίων λέμβων ή σωσιβίων σχεδιῶν, δύναται ταῦτα νά φέρουν κοινὰς λέμβους (κλασσικοῦ ή πνευστοῦ τύπου) ή πλευστικάς συσκευὰς δι' άπαντας τούς έπιβαίνοντας.

(β) Έν (1) κυκλικὸν σωσίβιον μετ' αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ τοποθετημένον παρά τήν γέφυραν.

(γ) Άτομικά σωσιβίους ζώνας δι' άπαντας τούς έπιβαίνοντας σὺν 10 %.



(δ) Παιδικές σωσιβίλους ζώνες δια τυχόν επιβαίνοντες παίδας.

2. Φωτιστικά σήματα κινδύνου :

(α) Τέσσερα (4) βεγγαλικά χείρς, και

(β) Δύο (2) καπνογόνα.

3. Ναυτιλιακά όργανα και χάρται :

(α) Μαγνητική πυξίδα,

(β) Ηλεκτρικών φανών χείρς,

(γ) Ηλεκτρικών σημάτων,

(δ) Φανών θυέλλης.

4. Πυροσβεστικά μέσα :

(α) Μόνιμον ή φορητήν άντλία πυρκαϊάς δυναμένην να παρέχη μίαν ικανοποιητικήν προβολήν εις οιοδήποτε σημείον του πλοίου μεθ' ενός θοονίνου ή εξ άλλου καταλλήλου υλικού σωλήνος πυρκαϊάς επαρκούς μήκους προς εξασφάλισιν της ανωτέρω προβολής ύδατος, ως και ενός άκροσωληνίου. Ειδικώς προκειμένου περί πλοίων Κατηγορίας IV και πλοίων Κατηγορίας II και III κάτω των 15 μέτρων άντι της άντλίας δύνανται ταύτα να φέρουν δύο πυράντλια μετ' αναδέτου.

(β) Δύο (2) φορητούς πυροσβεστήρας ή ισάριθμα πυράντλια μετ' αναδέτου.

(γ) Έν (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον δια πυρκαϊάν ύγρων καυσίμων και ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον δια πυρκαϊάν εξ ηλεκτρικού ρεύματος, και

(δ) Τους προβλεπομένους υπό των Διεθνών Κανονισμών προς άποφυγήν συγκρούσεως φανούς και σχήματα.

\*Άρθρον 25.

Τηλεπικοινωνιακά μέσα.

\*Απαντα τα τουριστικά πλοία άναψυχής πρέπει να φέρουν τά, δια την κατηγορίαν των προβλεπόμενα, υπό του έκάστοτε ισχύοντος Κανονισμού «περί τηλεπικοινωνιών των Έλληνικών έμπορικών πλοίων», τηλεπικοινωνιακά μέσα.

\*Άρθρον 26.

\*Υπολογισμός αριθμού επιβαινόντων.

\*Ο αριθμός επιβαινόντων των τουριστικών πλοίων άναψυχής υπολογίζεται ως εξής :

(α) των έκτελούντων νυκτερινούς πλόας, βάσει των διατιθεμένων κλινών και άναπαυτικών ικανοποιητικών διαστάσεων, άνακλίντρων,

(β) των έκτελούντων ημερινούς πλόας βάσει των διατιθεμένων σωστικών μέσων των πλοίων.

\*Ο αριθμός ούτος δυνατόν να μειούται αναλόγως, έφ' όσον εξ άλλου κριτηρίου ασφαλείας επιβάλλεται τούτο.

\*Άρθρον 27.

Φαρμακευτικών και ύγειονομικών υλικών.

Τα τουριστικά πλοία άναψυχής, άνεξαρτήτως κατηγορίας, δέον να είναι έφωδιασμένα δια κατάλληλου κυτίου φαρμακείου περιέχοντος τó άναγκαϊόν δια την παροχήν Α' Βοηθειών, φαρμακευτικών και ύγειονομικών υλικών, αναλόγως του αριθμού των επιβατών τούς όποιους δύναται να μεταφέρει.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

\*Ακροτελεύτιοι διατάξεις.

\*Άρθρον 28.

Χρήσις ύγραερίου επί των τουριστικών πλοίων.

1. \*Όσάκις επί των τουριστικών πλοίων χρησιμοποιήται ύγραερίον ή σχετική εγκατάστασις πρέπει να πληροί τούς κάτωθι όρους :

(α) Αί φιάλαι ύγραερίου θά κατασκευάζωνται, πληροϋνται και έλέγχωνται υπό άνεγνωρισμένων εταιρειών συμφώνως προς έγκεκριμένες αρμοδίως προδιαγραφάς. Αί έν λόγω φιάλαι θά φέρουν ασφαλιστικές διατάξεις έγκεκριμένου τύπου, αί όποίαι θά έλέγχωνται τη εύθύνη των ανωτέρω εταιρειών.

(β) \*Η χρήσις βαλβίδος άπ' εύθείας λήψεως άπαγορεύεται. Έκάστη φιάλη ή συστοιχία φιαλών, δέον όπως φέρη μειωτήρα πίεσεως μετά βαλβίδος ταχείας άπομονώσεως.

(γ) \*Η τοποθέτησις των φιαλών υπό τó κατάστρωμα ή εις κλειστάς χώρους, άπαγορεύεται.

Αί φιάλαι μόναι ή έν συστοιχία δέον όπως :

(ι) Τοποθετούνται πάντοτε εις άνοικτούς χώρους και εις σημεία εύρισκόμενα μακράν θερμικών ή άλλων πηγών έναύσεως,

(ιι) \*Ασφαλίζονται καταλλήλως διλ μεταλλικών στεφανών, και

(ιιι) Προστατεύονται καταλλήλως άπό την ήλιακήν ακτινοβολίαν.

(δ) \*Η σύνδεσις των φιαλών μετά των συσκευών χρήσεως, δέον όπως είναι ισχυράς κατασκευής και επαρκούς άντοχής, εις τρόπον ώστε να αποκλείεται οιαδήποτε διαρροή ή κίνδυνος αναφλέξεως του αερίου, άπαγορευομένης της χρησιμοποίησεως σωλήνων εξ έλαστικού ή πλαστικού υλικού. Ειδικώτερον δέον όπως λαμβάνηται μέριμνα ώστε ή σωλήνωσις τροφοδοτήσεως της συσκευής να είναι :

(ι) Κατασκευασμένη εξ εύκάμπτου χαλκίνου σωλήνος, επαρκούς πάχους και διαμέτρου, άνευ συνδέσεων, καταλήγοντος εις σπείρωμα εις άμφότερα τά άκρα και προστατευομένου δια κατάλληλου προφυλακτήρος εις τά προσιτά σημεία.

(ιι) Καταλλήλως και άνθεκτικώς τοποθετημένη, καθ' όλον τó μήκος της και να μη διέρχεται δια κλειστών χώρων εκτός εκείνων εις τούς όποιους εύρίσκεται ή συσκευή καταναλώσεως.

(ιιι) Εις τόν χώρον τοποθέτησεως των φιαλών δέον όπως υφίσταται πινακίς έπισημαίνουσα τούς κινδύνους εκρήξεως και άπαγορεύουσα τó κάπνισμα.

(στ) Μεθ' έκάστην χρήσιν ή συσκευή καταναλώσεως δέον όπως άπομονούται. Εις εύκρινή θέσιν ύπεράνω της συσκευής δέον όπως υφίσταται πινακίς, ύποδεικνύουσα την άπομόνωσιν της συσκευής μετά την χρήσιν.

(ζ) Πλησίον της συσκευής καταναλώσεως άπαγορεύεται ή έναπόθεσις εύφλεκτων υλικών δυναμένων να αναφλεγούν εκ της γυμνης φλογός. Τυχόν άπομένοντα έλαια και λοιπά ύγρά ή εύφλεκτα κατάλοιπα, δέον όπως καθαρίζωνται έπιμελώς.

(η) Εις λογικήν απόστασιν εκ του χώρου τοποθέτησεως της συσκευής, δέον όπως διατίθεται κατάλληλος πυροσβεστήρ δυνάμενος να χρησιμοποιηθή άμέσως έν περιπτώσει πυρκαϊάς.

2. \*Η διάταξις 1(γ) άνωτέρω δέν εφαρμόζεται επί πλοίων όλικού μήκους μέχρι 15μ., υπό τόν όρον ότι ή χρησιμοποιούμενη φιάλη ύγραερίου είναι χωρητικότητος ούχι μεγαλύτερας των πέντε (5) χιλιογράμμων, δύναται δέ αύτη να προσαρτάται άπ' εύθείας επί της συσκευής, άνευ συνδετικών σωληνώσεων, εάν ή συσκευή φέρη κατάλληλον προς τούτο διάταξιν.

3. \*Επί ιστιοφόρων σκαφών φερόντων σύσκευην με σύστημα έλευθέρας άναρτήσεως δι' αιώρησιν κατά την κλίσιν του πλοίου, επιτρέπεται ή χρήσις μικρού μήκους σωλήτος εξ είδικού ενισχυμένου έλαστικού ή πλαστικού υλικού επιτρέποντος την αιώρησιν της συσκευής.

\*Άρθρον 29.

Συμμόρφωσις υπαρχόντων πλοίων.

Εις υπάρχοντα επαγγελματικά τουριστικά πλοία, ως και τουριστικά πλοία άναψυχής μη συμμορφούμενα προς τας διατάξεις του παρόντος, δύναται να παρέχεται υπό της Ε.Ε.Π. εύλογος προθεσμία συμμορφώσεως μη υπερβαίνουσα όποσδήποτε τó έτος.

\*Άρθρον 30.

Κυρώσεις.

Οί παραβάται του παρόντος Κανονισμού υπόκεινται εις τας υπό του άρθρου 45 του Ν.Δ. 187/73 προβλεπομένας κυρώσεις.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατί-  
θεμεν τὴν δημόσιον καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Νοεμβρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ  
**ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

(2)

#### ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 918

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ  
περὶ στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ εὐσταθείας πλοίων  
μῆκους μικροτέρου τῶν 31 μέτρων, μεταφερόντων ἐπι-  
βάτας.

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰ ἄρθρα 32 παράγρ. 2 καὶ 36 παράγρ. 2 τοῦ διὰ τοῦ  
Ν.Δ/τος 187/1973 κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ  
Δικαίου.
2. Τὰς ἀπὸ 20 Μαρτίου καὶ 26 Ἰουλίου 1979 γνωμοδο-  
τήσεις τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.
3. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 955/1979 ἀπὸ 10.9.1979 γνωμοδότησιν  
τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπο-  
ρικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν.

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμὸς  
«περὶ στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ εὐσταθείας πλοίων μῆκους  
μικροτέρου τῶν 31 μέτρων, μεταφερόντων ἐπιβάτας».
2. Ἀπὸ τῆς θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανο-  
νισμοῦ, καταργοῦνται αἱ παράγραφοι 2 (δ) καὶ 3 τοῦ ἄρθρου  
2 τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 611/1967 Β. Διατάγμα-  
τος «Κανονισμοῦ περὶ στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ εὐστα-  
θείας ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐν περιπτώσει βλάβης».

#### ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περὶ στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ εὐσταθείας πλοίων  
μῆκους μικροτέρου τῶν 31 μέτρων, μεταφερόντων ἐπι-  
βάτας.

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί.

1. Κατὰ τὸν παρόντα Κανονισμὸν νοεῖται :

Ε.Ε.Π. : Ἡ ἐν Πειραιεὶ ἐδρεύουσα Ἐπιθεώρησις Ἐμπο-  
ρικῶν Πλοίων.

Ἐπιβάτης : Πᾶν πρόσωπον ἐκτός : α) τοῦ πλοιάρχου  
καὶ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, β) τῶν κάτω τοῦ ἐνὸς  
ἔτους παιδῶν.

Μῆκος πλοίου (L) : Τὸ μετρούμενον εἰς τὴν ἐμφορτον  
ἴσαλον τοῦ πλοίου μῆκος τοῦ σκάφους.

Κατάστρομα : Ἡ ἄνω ἐπιφάνεια τοῦ ἀνωτάτου συνεχοῦς  
καταστροφώματος ἢ ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον διαθέτει στεγανὴν  
ὑποδιαιρέσιν, ἢ ἄνω ἐπιφάνεια τοῦ καταστροφώματος μέχρι  
τοῦ ὁποίου ἐξικονοῦνται αἱ στεγανὰ φρακτὰ. Εἰς τὴν περι-  
πτώσιν τῶν ἀφράκτων πλοίων, ὡς κατάστρομα λαμβάνεται  
ἡ νοητὴ ἐπιφάνεια ἢ ὁποία ἐφάπτεται τῆς κάτω ὀψews τοῦ  
κωπητήρος.

Πρωραία στεγανὴ φρακτὴ : Ἡ φρακτὴ ἢ ὁποία τοποθε-  
τεῖται εἰς ἀπόστασιν 5-15% τοῦ μῆκους τοῦ πλοίου ἀπὸ τῆς  
πρωραίας ὀρθίας.

Νέον πλοῖον : Τὸ πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ ἐγγραφή εἰς τὰ  
ἐλληνικὰ νηολόγια ἢ ἡ κατασκευὴ ἢ μετασκευὴ εἰς ἐπιβατηγὸν  
ἢ εἰς πλοῖον δυνάμενον νὰ μεταφέρει ἐπιβάτας θὰ λάβῃ χώραν  
μετὰ τὴν θέσιν εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Υπάρχον πλοῖον : Τὸ πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι νέον.

Ἐπιβατηγόν : Τὸ πλοῖον τὸ ὁποῖον μεταφέρει ἄνω τῶν  
12 ἐπιβατηγῶν.

Τουριστικὸν πλοῖον : Πᾶν πλοῖον ἀπασχολούμενον εἰς τὴν  
ἐκτέλεσιν κυκλικῶν πλόων θαλασσίας περιηγήσεως καὶ  
ἀναψυχῆς μεταφορικῆς ἱκανότητος μέχρις 25 ἐπιβατῶν.

Ἐπαγγελματικὸν τουριστικόν : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον  
χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν ἐπὶ ναύῳ μεταφορὰν ἐπιβατῶν.

Τουριστικὸν πλοῖον ἀναψυχῆς : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον  
τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐπαγγελματικόν.

Πλοῦς Μικρᾶς Ἀκτοπλοίας : Ὁ βραχὺς ἐσωτερικὸς  
πλοῦς, καθ' ὃν τὸ πλοῖον δὲν ἐπομακρύνεται πλέον τῶν 20  
ναυτικῶν μιλίων τῆς πλησιεστέρας ἀκτῆς.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδεικτικῶς  
οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κυκλάδες, Β. Σποράδες, Ζάκυν-  
θον, Κεφαλληνίαν, λιμένας Ἀχαρνανίας καὶ Ἀμβρακικοῦ,  
προεκτεινόμενοι ἔστω καὶ μέχρι Κερκύρας ἢ Πελοποννήσου  
ἀνατολικῶς τοῦ Ταινάρου.

Πλοῦς περιωρισμένης ἐκτάσεως : Ὁ βραχυχρόνιος πλοῦς  
ἐντὸς ἐνὸς ἡ καὶ ἐτέρου συνεχομένου πρὸς αὐτὸν Κόλπου,  
ὡς καὶ εἰς προησπισμένας ἐντὸς ἡ ἐκτὸς κόλπων θαλασσίας  
περιοχάς, ὅστις διενεργεῖται συνήθως κατὰ τὴν διάρκειαν  
τῆς ἡμέρας.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ἐνδεικτικῶς,  
οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς λιμένας Σαρωνικοῦ καὶ Ἀργολικοῦ  
ἐκ λιμένων ἐντὸς τοῦ Ν. ἢ Β. Εὐβοικοῦ πρὸς λιμένας Ν. ἢ  
Β. Εὐβοικοῦ μέχρι Βόλου, ἐκ λιμένων ἐντὸς Κορινθιακοῦ  
πρὸς λιμένας Κορινθιακοῦ καὶ μέχρι Πατρῶν.

Τοπικὸς πλοῦς : Ὁ πλοῦς μεταξὺ λιμένων ἢ ὁρμῶν κει-  
μένων ἀπ' ἀλλήλων εἰς ἀπόστασιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ  
6 ναυτικά μίλια.

Εἰδικὸς τοπικὸς πλοῦς : Εἰς τὴν ἐννοίαν τοῦ εἰδικοῦ τοπι-  
κοῦ πλοῦ περιλαμβάνονται οἱ πλόες ἐντὸς λιμνῶν καὶ ποταμῶν,  
ἐντὸς λιμένων καὶ τῶν προσβάσεων αὐτῶν μέχρις ἀποστάσεως  
ἐνὸς μιλίου ἀπὸ τῶν στομίων των, ὡς καὶ οἱ πλόες οἱ ἐκτε-  
λούμενοι εἰς ἀπόστασιν μέχρις ἐνὸς μιλίου ἀπὸ τῆς ἀκτῆς,  
τὸ συνολικὸν μῆκος τῶν ὁποίων δὲν ὑπερβαίνει τὰ 6 ναυτικά  
μίλια.

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογὴ.

1. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἔχει ἐφαρμογὴν ἐπὶ παντὸς  
ὑπὸ Ἑλληνικὴ σημαίαν πλοίου μεταφέροντος ἐπιβάτας,  
μῆκους μέχρι τριάκοντα ἐνὸς μέτρων, ἐξαιρέσει τῶν του-  
ριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς.

2. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἔχει ἐφαρμογὴν ἐπὶ νέων καὶ  
υπάρχόντων πλοίων, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ρητῶς ἐν αὐτῷ ὀρί-  
ζεται.

3. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα μῆκους μικροτέρου τῶν 31 μέτρων  
ἐκτελοῦντα βραχεῖς διεθνεῖς πλόας, δέον νὰ συμμορφοῦνται  
πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπομένας διατάξεις  
τῶν ἐκάστοτε ἰσχυουσῶν Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ καὶ Γραμμῶν Φορτώ-  
σεως.

4. Ἐὰν λόγῳ μεγέθους ἢ ἄλλων χαρακτηριστικῶν, ἡ  
ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τῆς παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου,  
καθίσταται πρακτικῶς ἀδύνατος, ἡ Ε.Ε.Π. ἐφαρμόζει τὰς  
προβλεπομένας ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἐξαιρέσεις,  
καθορίζουσα τὰς ἀπαιτήσεις ὑποδιαιρέσεως, εὐσταθείας,  
γραμμῆς, φορτώσεως καὶ ὕψους ἐξάλων, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν  
διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἀναλόγως τῶν οὐσια-  
στικῶν χαρακτηριστικῶν ἐκτελέσεως τοῦ πλοῦ.

5. Πλοῖα τὰ ὁποῖα μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας καὶ  
ὑπάγονται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ,  
δύνανται νὰ ἐκτελοῦν βραχεῖς διεθνεῖς πλόας, ἐφ' ὅσον κατα-  
ταγοῦν εἰς τινὰ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 κατη-  
γοριῶν, ἀναλόγως τῆς ἐκτάσεως καὶ τῶν οὐσιαστικῶν χα-  
ρακτηριστικῶν ἐκτελέσεως τοῦ πλοῦ.

## Άρθρον 3.

## Κατάταξις πλοίων εις Κατηγορίας.

Τὰ πλοία ἀναλόγως τοῦ προορισμοῦ τῶν καὶ τῶν πλοίων τοὺς ὁποίους ἐκτελοῦν, κατατάσσονται εἰς τὰς ἀκολουθοῦσας κατηγορίας :

1. Πλοία προοριζόμενα διὰ τὴν κάλυψιν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν :

α) Πλοία ἐκτελοῦντα οἰουσδήποτε πλόας ἐσωτερικοῦ, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α.Ι.**

β) Πλοία ἐκτελοῦντα πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοίας, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α.ΙΙ.**

γ) Πλοία ἐκτελοῦντα πλόας περιορισμένης ἐκτάσεως, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α.ΙΙΙ.**

δ) Πλοία ἐκτελοῦντα τοπικοὺς πλόας, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α.ΙV.**

ε) Πλοία ἐκτελοῦντα εἰδικούς τοπικοὺς πλόας, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α.V.**

2. Πλοία προοριζόμενα διὰ τὴν κάλυψιν ἐτέρων, πλὴν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν, ἐξαιρέσει τῶν τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς :

α) Πλοία ἐκτελοῦντα οἰουσδήποτε πλόας ἐσωτερικοῦ **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β.Ι.**

β) Πλοία ἐκτελοῦντα πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοίας, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β.ΙΙ.**

γ) Πλοία ἐκτελοῦντα πλόας περιορισμένης ἐκτάσεως, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β.ΙΙΙ.**

δ) Πλοία ἐκτελοῦντα τοπικοὺς πλόας, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β.ΙV.**

ε) Πλοία ἐκτελοῦντα εἰδικούς τοπικοὺς πλόας, **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β.V.**

## Άρθρον 4.

## Στεγανὴ ὑποδιαίρεσις.

1. Ὅπου εἰς τὸν παρόντα Κανονισμόν ἀπαιτεῖται ἡ ὑπαρξίς στεγανῆς ὑποδιαίρεσεως, νοεῖται ὅτι μετὰ τὴν κατάκλυσιν ὑπὸ διαχωρητότητα 0.95 οἰουδήποτε διαμερίσματος περικλειομένου ὑπὸ δύο ἐγκαρσίων στεγανῶν φρακτῶν, τὸ κατάστρωμα δὲν θὰ βυθισθῇ ὅταν τὸ πλεῖον εὐρίσκεται εἰς τὴν δυσμενεστέραν κατάστασιν φόρτου. Ἡ διαχωρητότης τοῦ χώρου μηχανῶν δύναται νὰ λαμβάνεται ὡς 0.85.

2. Ἡ στεγανὴ ὑποδιαίρεσις δύναται νὰ ὑποκατασταθῇ διὰ πρωραίας στεγανῆς φρακτῆς καὶ ἐπιπροσθέτως διὰ τοποθετήσεως ὕδατοστεγῶν ἀεροκιβωτίων κατασκευασμένων ἐξ ἀνοξειδωτοῦ ὕλικοῦ ἢ διὰ τοποθετήσεως ἐτέρου ἀδιαβρόχου ὕλικοῦ πλευστότητος ἐγκερκίμενου ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., τὸ ὅποιον δὲν θὰ προσβάλεται ὑπὸ τοῦ πετρελαίου ἢ τῶν παραγῶγων αὐτοῦ. Τὸ ἀνωτέρω σύστημα δέον νὰ εἶναι ἱκανὸν ὥστε τὸ πλοῖον εἰς τὴν δυσμενεστέραν κατάστασιν φόρτου νὰ ἐπιπλῇ μετὰ τὴν κατάκλυσιν οἰουδήποτε διαμερίσματος, τὸ δὲ κατάστρωμα αὐτοῦ νὰ μὴ ἐβαπτίζεται ἐντὸς τῆς θαλάσσης.

3. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἀπαιτήσεων τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, δέον νὰ ὑποβάλλωνται εἰς Ε.Ε.Π. σχετικοὶ ὑπολογισμοὶ καὶ σχέδια πρὸς ἔγκρισιν. Εἰς ἀπλὰς περιπτώσεις ἢ πλοία ἐμπειρικῆς κατασκευῆς, δύναται ἢ Ε.Ε.Π. νὰ ἀποδεχθῇ προσεγγίζοντας ὑπολογισμούς.

## Άρθρον 5.

Ἀπαιτήσεις στεγανῆς ὑποδιαίρεσεως κατὰ κατηγορίας πλοίων.

1. Αἱ ἀπαιτήσεις στεγανῆς ὑποδιαίρεσεως καθορίζονται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς κατηγορίας εἰς τὴν ὁποίαν ἕκαστον πλοῖον κατατάσσεται, ὡς ἀκολουθῶς :

(α) Πλοία Κατηγορίας Α.Ι., Α.ΙΙ., Α.ΙΙΙ, καὶ Β.Ι.

(1) Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν δέον νὰ διαθέτουν στεγανὴν ὑποδιαίρεσιν.

2) Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας δέον νὰ διαθέτουν κατάστρωμα καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῶν.

3) Ὑπάρχοντα πλοία Κατηγορίας Β.Ι. μεταφέροντα μέχρι 25 ἐπιβάτας, δέον νὰ διαθέτουν, κατάστρωμα καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῶν καὶ πρωραίαν στεγανὴν φρακτὴν.

β) Πλοία Κατηγορίας Α.ΙV.

1. Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 101 ἐπιβάτας καὶ τὸ μῆκος τοῦ πλοίου δὲν ὑπερβαίνει τὰ 20 μέτρα, δέον νὰ διαθέτουν κατάστρωμα καθ' ὅλον τὸ μῆκος καὶ πρωραίαν στεγανὴν φρακτὴν.

2. Εἰς τὰς λοιπὰς περιπτώσεις δέον νὰ διαθέτουν στεγανὴν ὑποδιαίρεσιν.

γ) Πλοία Κατηγορίας Α.V. Β.ΙΙΙ καὶ Β.ΙV.

Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν δέον νὰ διαθέτουν κλειστὸν κατάστρωμα κατὰ τὸ 1/3 τοῦ μήκους ἀπὸ πρῶρας καὶ πρωραίαν στεγανὴν φρακτὴν.

δ) Πλοία Κατηγορίας Β.ΙΙ.

1. Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 49 ἐπιβατῶν, δέον νὰ διαθέτουν στεγανὴν ὑποδιαίρεσιν

2. Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 49 ἐπιβάτας, δέον νὰ διαθέτουν κατάστρωμα καθ' ὅλον τὸ μῆκος καὶ πρωραία στεγανὴν φρακτὴν.

3. Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας, δέον νὰ διαθέτουν κατάστρωμα καθ' ὅλο τὸ μῆκος τῶν.

ε) Πλοία Κατηγορίας Β.V.

Τὰ πλοία τῆς Κατηγορίας ταύτης δύναται νὰ εἶναι ἄφρακτα.

2. Τῆς ὑποχρέσεως τοποθετήσεως πρωραίας στεγανῆς φρακτῆς ἐξαιροῦνται τὰ μεταφέροντα μέχρι 25 ἐπιβάτας ὑπάρχοντα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοία Κατηγοριῶν Β.ΙΙ, Β.ΙΙΙ καὶ Β.ΙV, ἐφ' ὅσον εἶναι ξύλινα ἢ εἶναι μήκους μικροτέρου τῶν 15 μέτρων ἢ διαθέτουν ἐπαρκῆ ἐφεδρικήν ἄντωση ὥστε μετὰ τὴν κατάκλυσιν αὐτῶν νὰ παραμένουν εἰς πλευστότητα.

## Άρθρον 6.

Ἀνοίγματα εἰς τὰ στεγανὰ διαφράγματα καὶ ἐπὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ περιβλήματος τῶν πλοίων κάτωθι τοῦ κυρίου καταστρώματος.

1. Θύραι, ἀνθρωποθυρίδες, ὀχετοὶ ἀερισμοῦ ἢ ἕτερα ἀνοίγματα, δὲν ἐπιτρέπονται εἰς τὰ στεγανὰ διαφράγματα τῶν πλοίων.

2. Παραφωτίδες εὐρισκόμεναι κάτωθεν τοῦ καταστρώματος, δέον νὰ εἶναι στεγαναί, ἐπαρκῶς ἀντοχῆς, μονίμως κλειστοῦ τύπου καὶ νὰ φέρουν στεγανὰ καλύμματα.

## Άρθρον 7.

Καθορισμὸς ὕψους ἐξάλων.

1. Τὸ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον ὕψος ἐξάλων (F), μετρούμενον ἀπὸ τοῦ καταστρώματος εἰς τὴν πλευρὰν καὶ εἰς τὸ μέσον τοῦ μήκους τοῦ πλοίου, δέον νὰ ἔχη κατ' ἐλάχιστον τὰς ἀκολουθῶσας τιμὰς :

	μέτρα	χιλιοστόμ.
Διὰ μῆκ. καταστρώμ. = 6	Ὑψος ἐξάλων (F) = 380	
» » » = 7	» » = 410	
» » » = 8	» » = 440	
» » » = 9	» » = 470	
» » » = 10	» » = 500	
» » » = 11	» » = 530	
» » » = 12 καὶ ἄνω	» » = 560	

2. Δι' ἐνδιαμέσους τιμὰς τοῦ μήκους καταστρώματος, τὸ ὕψος ἐξάλων (F) καθορίζεται δι' ἀναγωγῆς.

3. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς μῆκος καταστρώματος νοεῖται ἡ ὀριζοντία ἀποστάσις ἀπὸ τῆς ἐσωτερικῆς ὀψέως τῆς στεῖρας ἢ ἐλάσματος αὐτῆς μέχρι τῆς ἐσωτερικῆς ὀψέως ποδοστῆματος ἢ ἐλάσματος αὐτοῦ. μετρούμενη ἐπὶ τῆς ἄνω ὀψέως τοῦ καταστρώματος. Εἰς πλοῖα τῶν ὁποίων τὸ κατάστρωμα ἔχει σιμῶτητα, τὸ μῆκος καταστρώματος λαμβάνεται δι' ἐκτάσεως νήματος κατὰ τὸ μέσον διάμηκες τοῦ πλοίου ἀπ' ἄκρον εἰς ἄκρον τοῦ καταστρώματος ὡς ἀνωτέρω.

4. Ὑπάρχοντα πλοῖα τῶν Κατηγοριῶν III, IV καὶ V πρὸ ὕψος ἐξάκτων τῶν ὁποίων δὲν πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου δύνανται νὰ γίνουν ἀποδεκτὰ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι :

- α) θὰ ὑποστοῦν ἀναλογικὴν μείωσιν τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν ὁ ὁποῖος ἐξάγεται ἐκ τοῦ πειράματος εὐσταθείας, καὶ
- β) τὸ ὕψος ἐξάκτων αὐτῶν δὲν θὰ εἴναι μικρότερον τῶν 3/5 τοῦ ἀπαιτουμένου.

#### Ἄρθρον 8.

Προσδιορισμὸς καὶ χάραξις γραμμῆς φορτώσεως.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ γραμμῶν φορτώσεως πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ» ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ τῶν πλοίων ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐφαρμόζεται ὁ παρὼν Κανονισμὸς.

2. Τὰ πλοῖα τὰ ὁποῖα δὲν ἐμπίπτουν εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ γραμμῆς φορτώσεως πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ», ἐξαίρεσις τῶν ἀφράκτων τοιούτων, δέον νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς ἀκολουθοῦσας ἀπαιτήσεις :

α) Τὸ κατάστρωμα δέον νὰ εἶναι στεγανόν, ὅλα δὲ τὰ ἀνοίγματα αὐτοῦ νὰ κλείουν διὰ μονίμων καιροστεγῶν μέσων ἱκανοποιητικῆς ἀντοχῆς.

β) Τὸ ὕψος τῶν στομιῶν τῶν κυτῶν καὶ τῶν λοιπῶν ἐκτεθειμένων ἀνοιγμάτων, δέον νὰ εἶναι τουλάχιστον 0,30 μέτρα διὰ πλοῖα Κατηγοριῶν I, II καὶ III καὶ τουλάχιστον 0,15 μέτρα διὰ τὰ πλοῖα τῶν Κατηγοριῶν IV καὶ V.

γ) Εἰς πλοῖα Κατηγοριῶν IV καὶ V, τὰ προστατευόμενα ὑπὸ ὑπερκατασκευασμάτων ἀνοίγματα ἐπὶ τοῦ καταστρώματος δύνανται νὰ εἶναι ἄνευ κατωφλίου καὶ μέσων κλεισίματος καὶ αἱ ὁδηγοῦσαι εἰς τὰ ὑπερκατασκευάσματα θύραι, νὰ ἔχουν ὕψος κατωφλίου τουλάχιστον 0,15 μέτρων. Εἰς τὰς λοιπὰς περιπτώσεις τὰ ἀνοίγματα ταῦτα δέον νὰ προστατεύωνται διὰ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἐδαφίου (β) τῆς παρούσης παραγράφου, μέσων.

δ) Τὰ ἀνοίγματα τῶν δρυφάκτων νὰ ἔχουν διατομὴν τουλάχιστον κατὰ τὸ ἥμισυ τῆς ἀπαιτουμένης ὑπὸ τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ γραμμῆς φορτώσεως πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ».

ε) Αἱ διατάξεις διὰ κυρτὰ καὶ κοίλα καὶ λοιπὰ μέσα προστασίας πληρώματος τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ γραμμῆς φορτώσεως πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ» ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν πλοίων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

στ) Αἱ εὐρισκόμεναι κάτωθεν τοῦ καταστρώματος ἀποχετεύσεις καὶ λοιπαὶ ἐξαγωγαί, δέον νὰ εἶναι ἐφοδιασμέναι διὰ μιᾶς τουλάχιστον ἀνεπιστρέφου βαλβίδος μετὰ θετικοῦ μέσου κλεισίματος, ἀπ' εὐθείας προσηρμοσμένης ἐπὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ περιβλήματος, ἢ ὑποῖα θὰ εἶναι δυνατόν νὰ χειρίζεται ἐπιτοπίως.

ζ) Ἡ πρώτη ὑπὲρ τὸ κατάστρωμα ὑπερκατασκευὴ ἐφ' ἧσιν προστατεύει ἀνοίγματα ἐπὶ τοῦ καταστρώματος, δέον νὰ εἶναι καιροστεγῆς, ἐξαίρεσις τῶν πλοίων τῶν Κατηγοριῶν IV, καὶ V. Δὲν ἐπιτρέπεται ἢ ὑπαρξίς ἀνοιγμάτων ἐπὶ τοῦ πρῶτου διαφράγματος τῆς πρώτης ὑπὲρ τὸ κατάστρωμα ὑπερκατασκευῆς, ἐξαίρεσις μιᾶς μόνον θύρας ἰσχυρᾶς κατασκευῆς.

η) Ἐὰν εἰς τὰ πλοῖα τῶν ἀνωτέρω Κατηγοριῶν, ὀφίστανται πλευρικὰ παράθυρα, ταῦτα δέον νὰ κλείωνται διὰ κρυστάλλου ἀσφαλείας ἢ ἄλλου ἰσοδυνάμου ὕλικου ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποίησεως κοινῆς ὕαλου ἢ εὐθραύστων κρυστάλλων.

#### Ἄρθρον 9.

Ἀρχικὴ εὐστάθειας

#### 1. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα :

Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου :

α) Νέα καὶ ὑπάρχοντα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, μεταφορικῆς ἱκανότητος ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, ἀνεξαρτήτως μήκους καὶ κατηγορίας πλοῦ, ὑποβάλλονται εἰς οὐσιαστικὸν πείραμα εὐσταθείας, διενεργούμενον συμφώνως πρὸς τὰ κριτήρια τὰ ὁποῖα περιλαμβάνονται εἰς τὸ Παράρτημα I τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

β) Τῶν διατάξεων τοῦ ἀνωτέρω ἐδαφίου, ἐξαίρονται τὰ πλοῖα μήκους ἄνω τῶν 20 μ., τῶν ὁποίων ἡ κατασκευὴ ἢ μετασκευὴ εἰς ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα μεταφορικῆς ἱκανότητος ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, θὰ ἀρχίσῃ μετὰ τὴν θέσιν εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Τὰ πλοῖα ταῦτα ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναλόγως τῆς κατηγορίας εἰς τὴν ὁποίαν κατατάσσονται.

2. Λοιπὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα μὴ ὑπαγόμενα εἰς τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου :

Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, αἱ ἀπαιτήσεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων» ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, μετὰ τὴν ἀκόλουθον ἀναλογίαν :

α) Τὰ πλοῖα Κατηγορίας I καὶ II (οἰωνδῆποτε πλόων ἐσωτερικοῦ-μικρᾶς ἀκτοπλοίας) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὑπάγονται εἰς τὴν Κατηγορίαν III (πλόων ἀκτοπλοίας) τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων».

β) Τὰ πλοῖα Κατηγορίας III (πλόων περιορισμένης ἐκτάσεως) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὑπάγονται εἰς τὴν Κατηγορίαν IV (πλόων περιορισμένης ἐκτάσεως) τοῦ Κανονισμοῦ περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων.

γ) Τὰ πλοῖα Κατηγορίας IV καὶ V (τοπικῶν καὶ εἰδικῶν τοπικῶν πλόων) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπάγονται εἰς τὴν Κατηγορίαν V (εἰδικῶν τοπικῶν πλόων) τοῦ Κανονισμοῦ περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων.

δ) Πλοῖα ἀνεξαρτήτως Κατηγορίας πλόων, μήκους μέχρι 20 μέτρων, πλοῖα Κατηγορίας IV (τοπικῶν πλόων) παραλαμβάνοντα μέχρι 101 ἐπιβάτας, ὡς καὶ πλοῖα Κατηγορίας V (εἰδικῶν τοπικῶν πλόων) γενικῶς, δύνανται ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω νὰ ὑποβάλλωνται εἰς οὐσιαστικὸν πείραμα εὐσταθείας διενεργούμενον συμφώνως πρὸς τὰ κριτήρια τὰ ὁποῖα περιλαμβάνονται εἰς τὸ Παράρτημα I τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Νέα ἐπιβατηγὰ πλοῖα μήκους ἄνω τῶν 14 μέτρων ἀνεξαρτήτως εἶδους, κατηγορίας πλόων καὶ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν, φέροντα ἱστιοφορίαν συνολικῆς ἐπιφανείας ἄνω τῶν 80 τετραγωνικῶν μέτρων, ὑποβάλλονται εἰς πραγματικὸν πείραμα εὐσταθείας, ὡς προβλέπεται ὑπὸ τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων». Αἱ ὑποβαλλόμεναι εἰς ΕΕΠ, σχετικὰ μελᾶται, συντάσσονται συμφώνως πρὸς τὰ κριτήρια τὰ ὁποῖα περιλαμβάνονται εἰς τὸ Παράρτημα II τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

## Άρθρον 10.

## Εξαιρέσεις.

1. Εάν η ΕΕΠ θεωρή ότι ώρισμένοι βραχείς εσωτερικοί πλόες, αί συνθήκαι έκτελέσεως τούτων, τὸ εἶδος, αἱ διαστάσεις, ὁ ἐξοπλισμὸς τοῦ πλοίου διὰ σωστικῶν μέσων καὶ ἡ ἐν γένει κατασκευὴ αὐτοῦ, εἶναι τοιαῦται ὥστε νὰ μὴ καθίσταται πρακτικῶς ἢ λογικῶς δυνατὴ ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δύναται νὰ ἐξαίρῃ τὰ ὑπάρχοντα καὶ ἤδη δρομολογημένα ξύλινα ἐπιβατηγὰ πλοῖα τὰ ὁποῖα ἐξυπηρετοῦν συγκοινωνιακὰς ἀνάγκας μικρῶν μεμονωμένων κοινοτήτων, ἐκ τῶν προβλεπομένων ἀπαιτήσεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὑπὸ τὰς κάτωθι προϋποθέσεις :

α) Τὸ πλοῖον καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ πλοῦ, δὲν θὰ ἀπομακρύνεται τῆς ἀκτῆς πλέον τῶν τριῶν ναυτικῶν μιλίων.

β) Ὁ πλοῦς νὰ ἐκτελῇται μόνον κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας καὶ ὑπὸ εὐνοϊκῆς καιρικῆς συνθήκας.

γ) Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβαινόντων θὰ καθορίζεται εἰς τὰ 3/5 τοῦ προσδιοριζομένου βάσει τοῦ πειράματος εὐσταθείας καὶ δὲν θὰ ὑπερβαίνει τοὺς 49, καὶ

δ) Τὸ πλοῖον θὰ φέρῃ πρωτοῖαν στεγανὴν φρακτὴν ὡς προβλέπεται ὑπὸ τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 7.

## Άρθρον 11.

Συμμόρφωσις ὑπαρχόντων πλοίων.

1. Ἡ προσαρμογὴ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἶναι ὑποχρεωτική.

2. Διὰ τὴν κατὰ τὴν ἀνωτέρω παράγραφον συμμόρφωσιν, δύναται ἡ Ε.Ε.Π., ἀναλόγως ἐκάστης περιπτώσεως, νὰ παρέχῃ εὐλογον προθεσμίαν μὴ ὑπερβαίνουσαν ὅμως ὅπως ἀπὸ τὸ ἔτος.

## Άρθρον 12.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 45 τοῦ Ν.Δ. 187/1973 «περὶ τοῦ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου» προβλεπομένας κυρώσεις.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 5 Νοεμβρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ἘΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ  
**ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

## ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΟΝ ΠΕΙΡΑΜΑ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄.

Πλοῖα μήκους μέχρις 20 μέτρων, μεταφορικῆς ἱκανότητος ἀπὸ 13 μέχρι 50 ἐπιβατῶν.

## 1. Ἐφαρμογὴ.

Αἱ διατάξεις τοῦ Κεφαλαίου Α΄ τοῦ παρόντος Παραρτήματος ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων μήκους μέχρις 20 μέτρων, μεταφορικῆς ἱκανότητος ἀπὸ 13 μέχρι 50 ἐπιβατῶν, ἀνεξαρτήτως κατῆγορίας πλοῦ καὶ ἐπὶ ἀφράκτων πλοίων ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν.

## 2. Προετοιμασία

Τὸ οὐσιαστικὸν πείραμα εὐσταθείας εἰς τὰ ἀνωτέρω πλοῖα, διενεργεῖται συμφώνως πρὸς τὴν ἀκόλουθον μέθοδον :

α) Ἐπὶ τοῦ πλοίου τοποθετοῦνται, τὸ ἔρμα, ἐὰν ἀπαιτεῖται, τὰ καύσιμα καὶ τὸ πόσιμον ὕδωρ, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται τοὺς ὁποίους δύναται νὰ μεταφέρει ἀπὸ ἀπόψεως ἐπαρκείας χώρων.

β) Ἀντὶ τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις διαφόρων βαρῶν, ὅποτε δι' ἕκαστον ἄτομον θὰ λαμβάνεται βάρος ἴσον πρὸς 70 χιλιόγραμμα καὶ ἡ θέσις τοῦ κέντρου βάρους θὰ καθορίζεται εἰς ἀπόστασιν 0,90 μέτρα ἀνωθεν τοῦ καταστρώματος.

γ) Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς διενεργείας τοῦ πειράματος εὐσταθείας τὸ πλοῖον θὰ εὐρίσκεται εἰς ὑπὴνμενον καὶ ἀπαλλαγμένον κυματισμοῦ, χώρον.

## 3. Ἐκτέλεσις πειράματος εὐσταθείας.

(α) Μετὰ τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω τοποθέτησιν τῶν βαρῶν, μετράται εἰς ἀμφοτέρας τὰς πλευράς τοῦ πλοίου καὶ εἰς τὸ μέσον μήκος αὐτοῦ, ἡ ἀπόστασις ἀπὸ τὸ σημεῖον τομῆς τῆς ἄνω ἐπιφανείας τοῦ καταστρώματος μετὰ τὴν πλευράν, μέχρι τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης.

β) Τὸ ἡμίθροισμα τῶν δύο ἀποστάσεων, ἀποτελεῖ τὸ ὕψος ἐξάλων τῆς ἐμφόρτου καταστάσεως τοῦ πλοίου.

γ) Ἀκολουθῶς ἐκκενοῦται τὸ πλοῖον ἀπὸ ἀριθμὸν τινα ἐπιβατῶν ἢ ἀντιστοίχων βαρῶν, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀπομείνῃ ἐπ' αὐτοῦ τὸ 40% τῶν ἐπιβατῶν. Οἱ ἀπομειναντὲς ἐπιβάται ἢ τὰ ἀντίστοιχα βάρη, τοποθετοῦνται εἰς τὴν μίαν πλευράν τῶν πλευρικῶν καθισμάτων καὶ καθ' ὅλον τὸ μήκος τοῦ πλοίου.

δ) Ἐὰν τὰ καθίσματα δὲν ἐπαρκοῦν διὰ τὸ 40% τῶν ἐπιβατῶν, οἱ πλεονάζοντες ἐπιβάται τοποθετοῦνται ὀρθοὶ πλησίον τῶν καθισμάτων.

ε) Ἐὰν τὸ πλοῖον διαθέτῃ κατάστρωμα ὑπερκατασκευῆς δι' ἐπιβάτας, τότε ἡ κατανομή τοῦ 40% τῶν ἐπιβατῶν, θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ κύριον κατάστρωμα καὶ εἰς τὸ κατάστρωμα ὑπερκατασκευῆς κατ' ἀναλογίαν ἐμβαδῶν ἐλευθέρων καταστρωμάτων.

## 4. Κριτήρια εὐσταθείας.

Ἀκολουθῶς διενεργεῖται νέα μέτρησις τοῦ ὕψους ἐξάλων, μόνον εἰς τὴν πλευράν εἰς τὴν ὁποίαν ἐτοποθετήθησαν οἱ ἐπιβάται.

α) Ἐὰν ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω μετρούμενη ἀπόστασις τῆς γραμμῆς καταστρώματος ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης, εἶναι μεγαλυτέρα τοῦ ἡμίσεος τοῦ, συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 3 (β) εὐρεθέντος, ὕψους ἐξάλων τῆς ἐμφόρτου καταστάσεως, τότε ἡ κατανομή τοῦ 40% τῶν ἐπιβατῶν, θὰ λαβῇ χώραν εἰς τὸ κύριον κατάστρωμα καὶ εἰς τὸ κατάστρωμα ὑπερκατασκευῆς κατ' ἀναλογίαν ἐμβαδῶν ἐλευθέρων καταστρωμάτων.

β) Ἐὰν ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτουσα ἀπόστασις τῆς γραμμῆς καταστρώματος ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης, εἶναι μικροτέρα τοῦ ἡμίσεος τοῦ, συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 3 (β) εὐρεθέντος, ὕψους ἐξάλων τῆς ἐμφόρτου καταστάσεως, τότε ἐπαναλαμβάνεται ἡ διενέργεια τοῦ πειράματος εὐσταθείας με μειωμένον ἀριθμὸν ἐπιβατῶν, μέχρις οὗ τοῦ 40% αὐτῶν, τοποθετούμενον εἰς τὴν μίαν πλευράν συμφώνως πρὸς τὴν διαδικασίαν τῆς παραγράφου 3 (γ) ἀποδόση ἀπόστασιν μεγαλυτέραν τοῦ ἡμίσεος τοῦ ὕψους ἐξάλων τῆς ἐμφόρτου καταστάσεως.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄.

Πλοῖα μήκους μέχρις 20 μέτρων, μεταφορικῆς ἱκανότητος ἀπὸ 51 μέχρι 150 ἐπιβατῶν καὶ πλοῖα μήκους ἀνω τῶν 20 μέτρων, μεταφορικῆς ἱκανότητος ἀπὸ 13 μέχρις 25 ἐπιβατῶν.

## 1. Ἐφαρμογὴ.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων, ἀνεξαρτήτως κατηγορίας πλοῦ καὶ :



α) Μήκους μέχρις 20 μέτρων, μεταφορικῆς ικανότητος ἀπὸ 51 μέχρι 150 ἐπιβατῶν, καὶ

β) Μήκους ἄνω τῶν 20 μέτρων μεταφορικῆς ικανότητος ἀπὸ 13 μέχρι 25 ἐπιβατῶν.

#### 2. Προετοιμασία.

Τὸ οὐσιαστικὸν πείραμα εὐσταθείας εἰς τὰ ἀνωτέρω πλοῖα, διενεργεῖται συμφώνως πρὸς τὴν ἀκόλουθον μέθοδον :

α) Ἐπὶ τοῦ πλοίου τοποθετοῦνται, τὸ ἔρμα, ἐὰν ἀπαιτεῖται, τὰ καύσιμα καὶ τὸ πόσιμον ὕδωρ μετὰ πληρότητα δεξαμενῶν κατὰ τὰ 3/4 τῆς χωρητικότητος αὐτῶν, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται τοὺς ὁποίους δύναται νὰ μεταφέρῃ ἀπὸ ἀπόψεως ἐπαρκείας χώρων.

β) Ἀντὶ τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος, ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις διαφόρων βαρῶν, ὅποτε δι' ἕκαστον ἄτομον θὰ λαμβάνεται βάρος ἴσον πρὸς 70 χιλιόγραμμα καὶ ἡ θέσις τοῦ κέντρου βάρους θὰ καθορίζεται εἰς ἀπόστασιν 0,90 μέτρα ἄνωθεν τοῦ καταστρώματος.

γ) Ἡ κατανομή τῶν ἐπιβατῶν ἢ ἀντιστοίχων βαρῶν, θὰ λαμβάνῃ χώραν διὰ τὴν πλεονεκτήσιν τῆς ὁποίας δύνανται νὰ λάβουν κατὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ πλοίου.

δ) Εἰς πλοῖα διαθέτοντα δύο καταστρώματα δι' ἐπιβάτας, ἡ κατανομή τῶν ἐπιβατῶν θὰ λάβῃ χώραν κατ' ἀναλογίαν ἐμβαδῶν ἐλευθέρων καταστρωμάτων.

ε) Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς διενεργείας τοῦ πειράματος εὐσταθείας, τὸ πλοῖον θὰ εὐρίσκεται εἰς ὑπὴνυκτον καὶ ἀπὸ ληλαγμένον κυματισμοῦ χώρον.

στ) Εἰς πλοῖα ἔχοντα ἀνεπιστροφούς βαλβίδας εἰς τὰ δίκτυα ἀποχετεύσεων ἢ τοῦ ἐκτεθειμένου καταστρώματος, αὗται πρέπει νὰ ἀσφαλίζονται εἰς τὴν ἀνοικτὴν θέσιν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ πειράματος.

#### 3. Ἐκτελέσεις πειράματος εὐσταθείας.

α) Μετὰ τὸ πλοῖον εἰς τὴν ἔμφορτον κατάστασιν ὡς προβλέπεται ὑπὸ τῆς παραγράφου 2(α), ἐφαρμόζονται αἱ ἀκόλουθοι ροπαὶ ἐγκαρσίως κλίσεως :

$$M_e = \frac{WXB_e}{6} \quad (1)$$

$$M_a = PXAXH \quad (2)$$

Ἐνθα :

$M_e$  = ροπή λόγω μετακινήσεως ἐπιβατῶν.

$W$  = συνολικὸν βάρος ἐπιβατῶν εἰς Κρ.

$B_e$  = μέγιστο πλάτος τοῦ πλοίου προσεῖτο διὰ τοὺς ἐπιβάτας.

$M_a$  = ροπή κλίσεως λόγω ἀνέμου σὲ Κρ-μ.

$A$  = ἡ προβολὴ τῆς πλευρικῆς ἐπιφανείας τῶν ἐξάλων τοῦ πλοίου, συμπεριλαμβανομένων καὶ ἀπάντων τῶν ὑπερκατασκευῶν, ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου συμμετρίας τοῦ πλοίου εἰς τετραγωνικὰ μέτρα.

$H$  = ἀπόστασις τοῦ γεωμετρικοῦ κέντρου τῆς ἐπιφανείας ἐξάλων  $A$  ἀπὸ τὴν ἰσαλο τοῦ πλοίου.

$P$  = πίεσις ἀνέμου εἰς Κρ/μ<sup>2</sup>, λαμβανομένη ὡς ἀκολουθῶς :

35 διὰ πλάος ἐντὸς καὶ εἰς περιοχὰς λιμένων,  
50 διὰ πλάος ἐντὸς προησπισμένων περιοχῶν,  
75 δι' οἰουσδήποτε πλάος.

β) Τὸ ἀπαιτούμενον βάρος διὰ τὴν δημιουργίαν ἐπὶ τοῦ πλοίου τῶν ροπῶν  $M_e$  καὶ  $M_a$  θὰ ἰσοῦται μετὰ τὸ βάρος τῶν ἐπιβατῶν τοὺς ὁποίους δύναται νὰ μεταφέρῃ τὸ πλοῖον ἢ δὲ κατανομή του θὰ γίνεταί ὡς ἀναφέρεται εἰς τὰ ἐδάφια (γ) καὶ (δ) τῆς παραγράφου 2.

#### 4. Κριτήρια εὐσταθείας

Ὅταν τὸ πλοῖον ὑπόκειται εἰς τὴν μεγαλυτέραν ἐκ τῶν ροπῶν τῶν σχέσεων (1) καὶ (2), ἢ βύθισις αὐτοῦ ἢ ὀφειλόμενη εἰς τὴν ἐγκαρσίαν κλίσιν καὶ μετρομένη εἰς τὸ σημεῖον τοῦ ἐλαχίστου ὕψους ἐξάλων ἢ εἰς σημεῖον ἀπέχον κατὰ τὰ

3/4 τοῦ κήμου του ἀπὸ τὴν πρῶραν ἐὰν τὸ ἐλάχιστον ὕψος ἐξάλων εὐρίσκεται πρὸς τὴν σημείου τοῦτου δὲν πρέπει νὰ εἶναι μεγαλυτέρα τῶν ἀκολουθῶν περιπτώσεων :

α) Εἰς πλοῖα μετὰ κλειστοῦ καταστρώματος τὸ ἐναπομένον ὕψος ἐξάλων, μετρούμενον ἀπὸ τὴν ἄνω ἐπιφάνειαν τοῦ καταστρώματος εἰς τὴν πλευράν μετὰ τὴν ἐγκαρσίαν κλίσιν, δὲν πρέπει νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ ἡμίσεος τοῦ ἀρχικοῦ ὕψους ἐξάλων.

β) Εἰς πλοῖα μερικῶς ἀφρακτα, τὸ ἐναπομένον ὕψος ἐξάλων, μετρούμενον ἀπὸ τὴν ἄνω ἐπιφάνειαν τοῦ καταστρώματος εἰς τὴν πλευράν, μετὰ τὴν ἐγκαρσίαν κλίσιν, δὲν πρέπει νὰ εἶναι μικρότερον ἀπὸ τὰς ἀκολουθοῦσας σχέσεις :

Διὰ οἰουσδήποτε πλάος

$$h = \frac{F(2L - 1,5)}{4L}$$

Διὰ πλάος περιορισμένης ἐκτάσεως καὶ εἰς προησπισμένας περιοχὰς :

$$h = \frac{F(2L - 1)}{4L}$$

Ἐνθα :

$h$  = ἐναπομένον ὕψος ἐξάλων

$L$  = ὀλικὸν μήκος τοῦ πλοίου

$I$  = μήκος ἀφράκτου τμήματος τοῦ καταστρώματος

$F$  = ὕψος ἐξάλων πρὸ τῆς ἐγκαρσίας κλίσεως, μετρούμενον ὡς καθορίζεται εἰς τὴν παροῦσαν παράγραφον.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Εἰς ὅλα τὰ ἱστιοφόρα Ε/Γ πλοῖα μήκους ἄνω τῶν 14 μέτρων τὰ ὁποῖα διαθέτουν συνολικὴν ἐπιφάνειαν ἱστίων ἄνω τῶν 80 τετραγωνικῶν μέτρων, ἐπιπροσθέτως, τῶν ἀπαιτήσεων ἀρχικῆς εὐσταθείας αἱ ὁποῖαι ἐφαρμόζονται εἰς πλοῖα ἄνευ ἱστιοφορίας συμφώνως πρὸς τοὺς ἰσχύοντες Κανονισμοὺς περὶ ἀρχικῆς εὐσταθείας διὰ πλοῖα τῆς κατηγορίας των, θὰ ἐξετάζεται καὶ ἡ ἐπίδρασις τοῦ ἀνέμου ἐπὶ τῶν ἱστίων, ὡς ἀκολουθῶς :

### 1. ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΟΥ :

Εἰς τὰς κάτωθι καταστάσεις φόρτου θὰ ἐξετάζεται ἡ ἄθικτος εὐστάθεια τῶν πλοίων μετὰ τῆς μεγίστης ἱστιοφορίας.

α) Πλήρης φόρτος ἐπιβατῶν καὶ δεξαμενῶν καυσίμων, ποσίμου ὕδατος καὶ λιπαντελαίου.

β) Πλήρης φόρτος ἐπιβατῶν καὶ αἱ δεξαμεναὶ καυσίμων καὶ ποσίμου ὕδατος εἰς κατάστασιν 1/4 τοῦ πλήρους, φόρτου των.

### 2. Κριτήρια εὐσταθείας ἱστιοφόρων πλοίων :

α) Διὰ τὴν ἐξέτασιν τῆς εὐσταθείας τῶν ἱστιοφόρων Ε/Γ πλοίων, θὰ χρησιμοποιεῖται τὸ διάγραμμα τῶν μοχλοβραχιόνων ἐπαναφορᾶς. Ἡ μέθοδος ὑπολογισμοῦ τοῦ ἀνωτέρω διαγράμματος θὰ εἶναι ἀκριβὴς καὶ θὰ λαμβάνῃ ὑπ' ὄψιν τὴν διαγωγή τοῦ πλοίου, ἐὰν αὕτη εἶναι μεγαλυτέρα τοῦ 4% τοῦ μήκους τῆς ἰσάλου του.

β) Ἡ ἀρχικὴ εὐστάθεια τῶν ἱστιοφόρων Ε/Γ πλοίων θὰ ἐξετάζεται εἰς τρεῖς γωνίας ἐγκαρσίας κλίσεως, ὡς ἀκολουθῶς :

(1)  $\Theta_1$ : γωνία έγκαρσίας κλίσεως μέχρι τὸ σημεῖον βυθίσεως τῆς τομῆς τῆς ἄνω ἐπιφανείας τοῦ καταστρώματος μετ' τὴν πλευρὰν τοῦ πλοίου.

$$(HZ)_1 = \frac{GZ(\Theta_1)}{\cos \Theta_1} \quad (1) \quad S_1 = \frac{(HZ)1 \times \Delta \times 10^3}{A \times h} \text{ ton/m}^2 \quad (2)$$

(2)  $\Theta_2$ =γωνία έγκαρσίας κλίσεως απαιτουμένη διὰ τὴν ἔναρξιν τῆς εἰσροῆς ὕδατος ἐκ τῶν ἀνοιγμάτων τοῦ καταστρώματος τοῦ πλοίου. Ἡ γωνία  $\Theta_2$  δὲν θὰ λαμβάνεται ποτὲ μεγαλυτέρα τῶν 60 μοιρῶν.

$$(HZ)_2 = \frac{E(\Theta_2)}{\frac{\Theta_2}{2} + 14,3 (\sin 2\Theta_2)} \quad (3)$$

$$S_2 = \frac{(HZ)_2 \times \Delta \times 10^3}{A \times h} \text{ ton/m}^2 \quad (4)$$

(3)  $\Theta_3$ =Γωνία ἀνατροπῆς τοῦ πλοίου. Ἡ γωνία  $\Theta_3$  δὲν θὰ λαμβάνεται μεγαλυτέρα τῶν 120 μοιρῶν.

$$(HZ)_3 = \frac{E(\Theta_3)}{\frac{\Theta_3}{2} + 14,3 (\sin 2\Theta_3)} \quad (5)$$

$$S_3 = \frac{(HZ)_3 \times \Delta \times 10^3}{A \times h} \text{ ton/m}^2 \quad (6)$$

Ἐνθα :

—  $GZ$ =μοχλοβραχίων ἐπαναφορᾶς.

—  $E(\Theta_2)$ =ἐμβαδὸν κάτωθι τῆς καμπύλης τῶν  $GZ$  μεταξὺ τῶν γωνιῶν 0 καὶ  $\Theta_2$ .

—  $E(\Theta_3)$ =ἐμβαδὸν κάτωθι τῆς καμπύλης τῶν  $GZ$  μεταξὺ τῶν γωνιῶν 0 καὶ  $\Theta_3$ .

— Ἐὰν ἡ γωνία  $\Theta_3$  εἴναι μικροτέρα τῶν 90 μοιρῶν, ἡ ἐπιφάνεια κάτωθι τῆς καμπύλης τῶν  $GZ$  μεταξὺ τῶν γωνιῶν  $\Theta_3$  καὶ 90 μοιρῶν, λαμβάνεται ἀρνητικὴ εἰς τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ  $E(\Theta_3)$ .

—  $\Delta$ =ἐκτόπισμα τοῦ πλοίου εἰς μετρικοὺς τόννους.

—  $A$ =συνολικὴ ἐπιφάνεια ἰστιῶν εἰς τετραγωνικὰ μέτρα.

Διὰ τὰ ἰστία σχήματος τετραγωνικοῦ λαμβάνεται ὡς ἐπιφάνεια ἡ προβολὴ αὐτῶν εἰς τὸ ἐπίπεδον συμμετρίας τοῦ πλοίου, ὅταν σχηματίζουν μετ' αὐτοῦ γωνίαν 45 μοιρῶν.

—  $h$ =ἀπόστασις τοῦ κέντρου τῆς ἐπιφανείας τῶν ἰστιῶν ἐκ τοῦ ἡμίσεος τοῦ μέσου βυθίσματος τοῦ πλοίου εἰς μέτρα.

γ) Ὡς ἐλάχισται τιμαὶ τῶν κριτηρίων  $S_1$ ,  $S_2$  καὶ  $S_3$  λαμβάνονται αἱ κάτωθι :

1. Διὰ πλόας μὴ ἀπομακρυνομένοις ἀπὸ τὰς ἀκτὰς πέραν τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων

$$S_1=1,10, S_2=1,30, S_3=1,80$$

2. Δι' οἰουσδήποτε πλόας

$$S_1=1,20, S_2=1,60, S_3=2,20.$$

# Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

## ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Η ετήσια συνδρομή της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, ή τιμή των φύλλων της που πουλιούνται τμηματικά και τα τέλη δημοσιεύσεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν από 1 Ιανουαρίου 1974 ως ακολούθως:

### Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Για το Τεύχος Α' .....	Δραχ.	600
2. » » » Β' .....	»	700
3. » » » Γ' .....	»	500
4. » » » Δ' .....	»	1.000
5. » » » Νομικών Προσώπων Δ.Δ. κτλ .....	»	500
6. » » » Παράρτημα .....	»	300
7. » » » Ανωνύμων Εταιρειών κτλ. ....	»	3.000
8. » » Δελτίο Έμπορικης και Βιομηχανικής Ίδιοκτησίας .....	»	200
9. Για όλα τα τεύχη και το Δ.Ε.Β.Ι. ....	»	6.000

Οι Δήμοι και οι Κοινότητες του Κράτους καταβάλλουν το 1/2 των ανωτέρω συνδρομών.

Υπέρ του Ταμείου Άλληλοβοηθείας Προσωπικού του Εθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) αναλογούν τα εξής ποσά:

1. Για το Τεύχος Α' .....	Δραχ.	30
2. » » » Β' .....	»	35
3. » » » Γ' .....	»	25
4. » » » Δ' .....	»	50
5. » » » Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κτλ .....	»	25
6. » » » Παράρτημα .....	»	15
7. » » » Ανωνύμων Εταιρειών κτλ. ....	»	150
8. » » Δελτίο Έμπ. και Βιομ. Ίδιοκτησίας ..	»	10
9. Για όλα τα τεύχη .....	»	300

### Β' ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Η τιμή πώλησης κάθε φύλλου, μέχρι 8 σελ., είναι 3 δρχ., από 9 ως 40 σελ. 8 δρχ., από 41 ως 80 σελ. 15 δρχ., από 81 σελ. και άνω ή τιμή πώλησης κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατά 15 δρχ. ανά 80 σελίδες.

### Γ' ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Στο Τεύχος Ανωνύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης:

#### Α'. Δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών:

1. Των δικαστικών πράξεων .....	Δραχ.	400
2. Των καταστατικών Ανωνύμων Εταιρειών ...	»	10.000
3. Των τροποποιήσεων των καταστατικών των Ανωνύμων Εταιρειών .....	»	2.000
4. Των ανακοινώσεων και προσκλήσεων σε γενικές συνέλευσεις, των κατά το άρθρο 32 του Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, των ανακοινώσεων, που προβλέπονται από το άρθρο 59 παρ. 3 του Ν.Δ. 400/70 «περί Άλλοδαπών Ασφαλιστικών Εταιρειών» και των αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΤΑ, που αναφέρονται σε προσωρινές διατάξεις .....	»	1.000
5. Των ανακοινώσεων των υπό διάλυση Ανωνύμων Εταιρειών, κατά το Β.Δ. 20/5/1939 ...	»	200
6. Των Ισολογισμών των Ανωνύμων Εταιρειών .....	»	4.000
7. Των συνοπτικών μηνιαίων καταστάσεων των Τραπεζικών Εταιρειών .....	»	1.000
8. Των αποφάσεων «περί έγκρισης τιμολογίων των Ασφαλιστικών Εταιρειών» .....	»	600
9. Των υπουργικών αποφάσεων «περί παροχής άδειας επέκτασης των εργασιών Ασφαλιστικών Εταιρειών», των εκθέσεων περιουσιακών στοιχείων Ανωνύμων Εταιρειών γενικά, και των αποφάσεων του Δ.Σ. του ΕΛΤΑ, με τις οποίες εγκρίνονται και δημοσιεύονται οι κανονισμοί αυτού .....	»	4.000
10. Των αποφάσεων «περί παροχής πληρεξουσιότητας προς αντιπροσώπους εν Ελλάδι Άλλοδαπών Εταιρειών» και των αποφάσεων «περί μεταβιβάσεως του χαρτοφυλακίου Ασφαλιστικών Εταιρειών» κατά το άρθρο 59 παρ. 1 του Ν.Δ. 400/70 .....	»	2.000
11. Των αποφάσεων «περί συγχωνεύσεως Ανωνύμων Εταιρειών» .....	»	10.000

12. Των αποφάσεων της Επιτροπής του Χρηματιστηρίου «περί εισαγωγής χρεωγράφων εις το Χρηματιστήριο προς διαπραγμάτευση, συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67» .....	Δραχ.	1.000
13. Των αποφάσεων της Επιτροπής κεφαλαιαγοράς «περί διαγραφής χρεωγράφων εκ του Χρηματιστηρίου, συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967» .....	»	1.000

#### Β'. Δημοσιεύματα Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης:

1. Των καταστατικών .....	»	1.000
2. Των τροποποιήσεων των καταστατικών ....	»	400
3. Των ανακοινώσεων και προσκλήσεων .....	»	200
4. Των Ισολογισμών .....	»	1.000
5. Των εκθέσεων εκτιμήσεως περιουσιακών στοιχείων .....	»	1.000

#### Γ'. Δημοσιεύματα Άλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - Άλληλασφαλιστικών Ταμείων και Φιλανθρωπικών Σωματείων:

1. Των υπουργικών αποφάσεων «περί χορηγήσεως άδειας λειτουργίας Άλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - Άλληλασφαλιστικών Ταμείων» .....	»	1.000
2. Των Ισολογισμών των ανωτέρω Συνεταιρισμών, Ταμείων και Σωματείων .....	»	1.000

#### II. Στο Τέταρτο τεύχος, των δικαστικών πράξεων, προσκλήσεων και λοιπών δημοσιεύσεων.

Το ποσοστό επί των τελών δημοσιεύσεων στο Τεύχος Ανωνύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης, που πρέπει να καταβάλλεται υπέρ του Ταμείου Άλληλοβοηθείας Προσωπικού Εθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), όρίσθηκε γενικά σε 50/o.	»	400
---	---	-----

### Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Οι συνδρομές του εσωτερικού και τα τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στα Δημόσια Ταμεία έναντι αποδεικτικού εισπράξεως, το οποίο φροντίζει ο ενδιαφερόμενος να το στείλει στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
- Οι συνδρομές του εξωτερικού είναι δυνατό να στέλνονται και σε ανάλογο συνάλλαγμα με έπιταγή επ' όνοματι του Διευθυντή των Διοικητικών και Οικονομικών Υποθέσεων του Εθνικού Τυπογραφείου.
- Το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό επί των ανωτέρω συνδρομών και τελών δημοσιεύσεων καταβάλλεται ως εξής:
  - α) στην Αθήνα: στο Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Εθνικού Τυπογραφείου),
  - β) στις υπάλειπες πόλεις του Κράτους: στα Δημόσια Ταμεία και αποδίδεται στο ΤΑΠΕΤ σύμφωνα με τις 192378/3639/1947(ΡΟΝΕΟ 185) και 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) εγκύκλιες διαταγές του Γ.Α.Κ.,
  - γ) στις περιπτώσεις συνδρομών εξωτερικού: όταν ή αποστολή τους γίνεται με έπιταγές, μαζί μ' αυτές στέλνεται και το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ο Γενικός Διευθυντής

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ